



1820 Nace, en Alemania, Federico Engels, quien elaboró junto a Carlos Marx la teoría del Socialismo Científico. >>
1868 Fuerzas mambisas combaten en Ceja de Bonilla, cerca de Puerto Príncipe (hoy Camagüey) contra una columna española, causándole numerosas bajas.



Pastor Batista Valdés

LAS TUNAS.—En cualquier época del año suelen brotar de la población criterios acerca del servicio que ofrece la Empresa de Ómnibus Nacionales a todo lo largo y ancho del país.

Quejas directamente en oficinas, cartas a órganos de prensa y materiales publicados dan fe de irregularidades objetivas o comprobables: turbios procedimientos para poder adquirir pasajes (sobre todo por lista de espera, en la capital del país), no declaración de capacidades reales por parte de conductores en terminales, cobro de pasaje sin entrega de boletín, paradas innecesarias, almuerzos y comidas en establecimientos no estatales con precios que no están al alcance de todos los pasajeros...

La confirmación de tales violaciones está en el numeroso grupo de medidas aplicadas por la empresa, incluida la separación definitiva de quienes aprovechan la menor grieta para lucrar con las necesidades de la población.

Tal realidad es inobjetable y habrá que seguir enfrentándola con mucho control, exigencia, disciplina, responsabilidad...

Ello, sin embargo, no significa que todos los conductores sean indolentes o corruptos, o que siempre el pasajero sea la principal víctima.

Pude comprobarlo recientemente, una vez más, al conversar en el andén tunero durante unos minutos con Roy Alfonso Martínez y Osmany Belete González, quienes cubren la ruta Holguín-La Habana.

Intrigado por la mezcla de preocupación con molestia que reflejaba el rostro de ambos, decidí acercarme a ellos, mientras aguardaban por algunos pasajeros que debían subir al ómnibus para continuar viaje.

La causa de aquella visible contrariedad yacía dentro del estuche de tela que habitualmente tiene cada asiento en su parte posterior: algún indolente había vertido vómito allí el día antes. Cansados de hurgar desde la víspera en todos los rincones y espacios interiores, por fin se produjo el hallazgo o confirmación de un hecho tan insólito como inaceptable.



Así suelen salir los ómnibus desde la Terminal, pero al regreso... FOTO DEL AUTOR

“Siempre que ofrecemos la información inicial antes de salir —comentó Roy— le indicamos a los pasajeros la necesidad de cooperar con la limpieza y la preservación de este ómnibus, uno de los que ya sobrepasó el millón de kilómetros recorridos y al que cuidamos como a nuestros propios ojos. También insistimos en que se nos avise sin pena ante cualquier urgencia

o necesidad e insistimos en que nadie ingiera bebidas alcohólicas ni alimentos en los asientos durante el recorrido... Pero, así y todo, hay quienes incurrir en negligencias como esta”.

No es la primera vez que escucho tal punto de vista. Con gran preocupación, Jesús Rodríguez Cruz, director de la Unidad Empresarial de Base Ómnibus Nacionales, en Las Tunas,

refería semanas atrás “la diametral diferencia que existe entre el estado en que salen los carros hacia destinos como La Habana o Santiago de Cuba, y la preocupante situación en que retornan, como consecuencia del inadecuado comportamiento y la falta de sensibilidad por parte de algunas personas que viajan a bordo”.

“Muchas veces dejan restos de bocaditos en el piso, migajas de pan, estuches plásticos, latas vacías, manchas de grasa o de líquidos en los asientos y hasta hay quienes se limpian las manos con las cortinas o con la tela destinada para apoyar la cabeza durante el viaje”, refiere Juan González Hernández, quien comparte el volante con su colega Juan Armando Rodríguez.

¿Harán esos ciudadanos lo mismo en sus hogares? ¿Actuarían igual si fuesen propietarios particulares o privados de esos medios de transporte? ¿A quién creen que pertenece el parque de ómnibus con que cuenta la empresa en cada una de las provincias? Nominalmente al Estado, pero en la práctica son y deben ser de quienes se sirven y benefician de su servicio: el pueblo.

Difícilmente alguien reconozca que incurre impunemente en indisciplinas como las antes mencionadas. De hecho, todas las personas a las que se les preguntó acerca del tema opinan similar a Andrés Peña Rodríguez: “No cuesta ningún trabajo contribuir con la limpieza del ómnibus, pedirle al chofer que pare si nos sentimos mal o si tenemos determinada necesidad, así como mantener un comportamiento correcto a lo largo del viaje... , porque de otro modo no tendremos en qué movernos a la vuelta de un tiempo”.

Un poco más de cuidado, de pertenencia y de responsabilidad no vendrían nada mal para contar con más recursos y medios a favor de todos, y enfrentar también a ciertos conductores que no cumplen su deber y sobre todo a esos cuya sensibilidad parece haberse acomodado entre las insatisfechas paredes del bolsillo.

Consolida Santiago producción de medicamentos naturales

Eduardo Palomares Calderón

SANTIAGO DE CUBA.—Con la elaboración y comercialización de 6 millones 635 mil envases, de más de 40 variedades de fitofármacos y apifármacos previstos para este año, la provincia santiaguera se consolida como la mayor productora de estos importantes medicamentos naturales.

La licenciada Magdalena Paz Cervantes, especialista de la Empresa Provincial de Farmacias y Ópticas, señaló que elaborados fundamentalmente a base de masa vegetal, compuestos apícolas y otros ingredientes de procedencia nacional, la calidad y probada efectividad de las formulaciones avalan su aceptación.

Muestra de ello lo constituye la comercialización de cerca de un millón 500 mil frascos de jarabes anticatarrales como el imesfasma, de ajo, cebolla orégano y salvia, junto al preparado antidiarreico de tintura de guayaba, y la tintura de naranja agria para la insuficiencia circulatoria.

De igual forma sobresalen la crema antimicótica de caña santa, el aloe ungüento rectal, la fricción de muralla (antineurálgica), las lociones pediculicidas, y apifármacos como el hipolip, excelente en la disminución de lípidos, y el probado cicatrizante y antiasmático melito de propóleo.

Paz Cervantes destacó el esfuerzo realizado conjuntamente con la agricultura para garantizar la base de estas producciones, pues a pesar de la afectación causada por el huracán Sandy en las plantaciones de majagua, caléndulas, cañandonga y naranja agria, deben sobrepasar los 7 millones de envases al cierre del año.

Además, ponderó los resultados de los cuatro centros de



Una amplia gama de formulaciones predominan en la remozada red de farmacias de la provincia. FOTO DEL AUTOR

producción local y 38 laboratorios ubicados en farmacias, en las formulaciones químico dispensariales que como el bálsamo analgésico, aceite ricino, alginol y soluciones de sueros fisiológicos, emplean materia prima importada.

Igualmente precisó que en el caso del hipoclorito de sodio, destinado a contribuir al mejoramiento del cuadro higiénico-epidemiológico del territorio, de un compromiso ascendente a un millón 500 mil envases de 30 mililitros, se han entregado más de 2 millones 840 mil hasta el momento.

Resaltan riqueza de la biodiversidad cubana

Orfilio Peláez

El Instituto de Recursos Mundiales sitúa a Cuba en el lugar 15 entre más de 200 naciones de todo el orbe, por la importancia del número de especies de plantas endémicas existentes en el país.

Según indica el doctor en Ciencias Geográficas Nicasio Viña Dávila en el libro **Rostros en peligro, especies cubanas amenazadas**, del cual es editor junto con el reconocido fotógrafo Julio Larramendi, en el caso de los anfibios la propia entidad ubica a nuestro archipiélago en el puesto 17, el 14 en los reptiles, y el 23 en las aves.

Tales cifras adquieren relevancia si tomamos en cuenta que la mayoría de los países ubicados en los primeros lugares se caracterizan por su gran tamaño, como son Australia y China.

Nuestro carácter insular, posición geográfica y complejidad geológica, fueron factores que sirvieron de base al desarrollo de una variada gama de ecosistemas, los cuales condicionaron la rica diversidad de especies reportadas en Cuba.

Sin embargo, y debido fundamentalmente a la actividad humana, no pocas de las más apreciables dejaron de verse en nuestros bosques desde hace más de 20 años (baste mencionar al célebre Carpintero Real), mientras otras sufren las consecuencias de la transformación de su hábitat o la captura furtiva, entre ellas el Gavilán Guarero, la Cotorra, el Manatí y las Tortugas marinas.