Granma
www.granma.co.cu

Director Pelayo Terry Cuervo
Subdirectores Oscar Sánchez Serra y Gustavo Becerra Estorino (a cargo de Granma Internacional).
Subdirector administrativo Claudio A. Adams George

Redacción y Administración General Suárez y Territorial, Plaza de la Revolución, La Habana, Cuba
Código Postal 10699 Zona Postal La Habana 6 Apartado Postal 6187

Teléfono 881-3333
e-mail correo@granma.cip.cu
Impreso en el Combinado Poligráfico Granma
ISSN 0864-0424

hoy en la historia

12 de noviembre

1940 Es asesinado el abogado y compositor cubano Alejandro García Caturla, autor de **Bembé** (1929) entre otras obras.

Historias de una barrera humana

ORTELIO GONZÁLEZ y ROMÁN ROMERO

JARDINES DEL REY, Ciego de Ávila.— En los mares situados al norte de la provincia de Ciego de Ávila existe una barrera que frustra la entrada de drogas a la isla de Cuba. No se trata del gigantesco muro de corales de 10 kilómetros de extensión —considerado el segundo de su tipo en el mundo—, sino de una barrera humana compuesta por los combatientes de Tropas Guardafronteras (TGF) y sus fuerzas colaboradoras, quienes permanecen al acecho ante acciones amenazantes como el bombardeo desde medios aéreos y el trasiego, barco a barco, de paquetes de marihuana y cocaína.

La costa norte avileña constituye una de las zonas donde con mayor frecuencia recala la droga debido a su proximidad al Canal Viejo de Las Bahamas, ruta tradicional para el tráfico ilícito hacia los Estados Unidos, el mayor consumidor del orbe.

No por casualidad en el presente año se han producido 13 hallazgos, en los cuales las autoridades han incautado más de 190 kilogramos de marihuana y uno de cocaína.

"En ocasiones los contenedores chocan con los arrecifes, se rompen y los paquetes se dispersan, lo que hace más engorrosa la búsqueda. Pero, en cualquier circunstancia las fuerzas se movilizan para evitar que lleguen al interior del territorio nacional o a manos de personas inescrupulosas que la comercialicen o hagan uso de ella", expuso el mayor Ricardo Marrero Pozo, del Destacamento Centro-Norte de Tropas Guardafronteras.

"El tráfico de estas sustancias —aseguró la propia fuente— ha disminuido en nuestra área geográfica durante los últimos años, debido a la intensificación de las acciones de enfrentamiento a esa actividad ilícita. Se ha comprobado que los narcotraficantes han variado sus *modus operandi*, lo cual exige mayor esfuerzo y preparación de los combatientes que intervienen en el enfrentamiento".

Momento en que Osmel y su compañero depositan la droga en la embarcación. FOTO DE LOS AUTORES

GUARDAFRONTERAS POR VOCACIÓN

Aquella mañana, previo a su primera navegación como soldado de las TGF, Osmel Prado Fernández se preguntó cómo sería el momento en que encontrara una paca de drogas, si llegara a suceder. ¡Y ocurrió!

Poco tiempo después, mientras revisaban el litoral, próximo a Cayo Mégano Grande, él y sus compañeros avistaron un paquete sobre el agua. Sin demoras comunicaron al comandante de la embarcación la sospecha de una paca de drogas y, acto seguido, este emitió la orden de aproximarse para corroborar si era cierto.

En efecto, lo que flotaba sobre las azules aguas era un contenedor de drogas. El capitán del navío ordenó actuar con precaución y agilidad en la captura del paquete.

"Lo acercamos con el bichero*, lo tomamos entre dos soldados para subirlo y, una vez arriba, revisamos para comprobar. Cuando tuvimos la certeza de que era droga avisamos al puesto de mando de las TGF mediante los equipos de comunicaciones de nuestro barco", precisa Osmel.

Satisfecho por haber impedido que la marihuana arribara a las costas cubanas, Prado Fernández, de 19 años de edad, comenta sobre su apego a la navegación y la vocación que siente por el trabajo de las TGF.

"Yo nací en Baraguá y allá, en la costa sur de Ciego de Ávila, comencé a identificarme con el mundo del mar y los barcos. Mi papá me proporcionó las enseñanzas fundamentales mientras íbamos desde La Boca hasta los cayos Félix y Muerto, algo distantes de tierra firme.

"Mi estancia en el Servicio Militar General ha contribuido a reafirmar esa vocación marinera, por eso aspiro a un curso de patrón de lanchas de TGF, que me permitirá continuar en una labor que considero muy importante".

VISTA EN EL HORIZONTE

Entre los frentes que redoblan los esfuerzos para impedir la entrada de drogas al territorio nacional también se encuentran los Destacamentos Cederistas Mirando al Mar, dirigidos por los Comités de Defensa de la Revolución, y asesorados por las TGF para desempeñarse con eficacia en el enfrentamiento a ese flagelo y a otras acciones que pudieran ocurrir por la vía marítima, tales como salidas ilegales, infiltraciones, espionajes costeros, ataques piratas, violaciones de las aguas jurisdiccionales; en fin, todas las posibles acciones de los adversarios de la Revolución.

En la provincia de Ciego de Ávila existen cinco de estos grupos de defensa del litoral costero: dos en el poblado de Punta Alegre, al norte; similar cantidad en Júcaro, poblado de la costa sur, y uno en la Isla de Turiguanó.

"Estamos conscientes del impacto del narcotráfico sobre nuestra región, por eso consideramos muy valiosa la ayuda que nos brindan estos destacamentos en situaciones complejas", asegura el primer teniente Carlos Alberto González García, comandante de una lancha de las TGF desde hace 19 años.

La vida en los litorales exige sacrificios. Aun así, ambos cuerpos de vigilancia costera desafían la intensidad del sol, el calor, el frío, la lluvia, el diente de perro, la espesura de los manglares, los pantanos y las repetidas picaduras de bichos que hinchan la piel. Tal es la entrega y la labor de hombres, que se tornan barreras para frustrar los intentos de introducir drogas en el territorio nacional.

*asta larga que en uno de los extremos tiene un hierro de punta y gancho, y que sirve en las embarcaciones menores para atracar, desatracar y otros diversos usos.

Darle un vuelco a la próxima zafra

Juan Varela Pérez

Los 34 centrales que comenzarán la molida antes de finalizar diciembre enfrentan hoy uno de sus mayores desafíos: darle un vuelco radical a la zafra y "arrastrar" a 14 que se integrarán en enero.

Esos colectivos necesitan reparar y alistar en fecha, asegurar puntualidad en la arrancada y evitar demoras injustificadas que cuestan azúcar y deterioran los principales indicadores.

Aunque el resto de los 14 ingenios con menor disponibilidad de caña se incorpora en enero, estos no pueden descuidarse pues tener un calendario más holgado crea una confianza que a veces resulta fatal.

Al comenzar noviembre el país promediaba un cumplimiento en el avance físico de las reparaciones en la industria cercano al 99 %.

En cambio no todas las provincias registran iguales niveles y mientras Camagüey alcanza el 100 %, Las Tunas, por ejemplo, apenas rebasa el 92 % con atrasos en casi la totalidad de los tres centrales que allí harán zafra. Por similar camino transita Matanzas (poco más del 93 %) que tiene al Mario Muñoz Monroy, su carta de triunfo de pasados años, empeñado en imprimirles celeridad a sus preparativos.

Es imprescindible una urgente reacción de centrales, por citar algunos, como el Héctor Molina, de Mayabeque; José María Pérez, de Villa Clara; Ciro Redondo, baluarte de los avileños; Loynaz Hechavarría, de Holguín; Grito de Yara, de Granma, y América Libre, de Santiago de Cuba.

Dadas sus características la falta de estabilidad en la producción azucarera origina dificultades que después son imposibles de solucionar al verse obligadas las fábricas a moler más caña de la que se programó —si esta tuviera las condiciones— e incrementar los días de molienda.

Al menos, según Azcuba, hasta el cierre de octubre y salvo excepciones, el grueso de los ingenios cumplía o se acercaba al avance físico que debían tener en ese momento.

Mas los experimentados técnicos y trabajadores saben que los tropiezos por mala manipulación en cualesquiera de las áreas pueden alterar el comienzo de las operaciones y perder un elevado tiempo e incluso provocar roturas.

Demora en la llegada de una pieza o equipo, baja calidad en la terminación y en su montaje, falta de preparación y calificación del personal son parte de los elementos que echan por tierra la eficiencia del proceso.

En el cuadro nacional de la antesala de la zafra, las provincias más avanzadas son Camagüey, Holguín, Villa Clara, Sancti Spíritus, Granma y Santiago de Cuba. Ciego de Ávila anda algo distante del grupo delantero y Artemisa depende de lo que haga a partir de ahora el 30 de Noviembre, el de más peso en el territorio.

Los trabajadores del central azucarero Paquito Rosales, en Santiago de Cuba, trabajan en las reparaciones de la fábrica de azúcar para la próxima zafra 2013-2014. FOTO: MIGUEL RUBIERA JÚSTIZ/AIN

Guantánamo cifra sus esperanzas en su único central y Matanzas y Mayabeque, en sus ingenios mayores: el Mario Muñoz y el Héctor Molina, respectivamente.

En una zafra donde el corte de la caña rebasa el 90 %, el despegue azucarero que la economía demanda exige entregarles a los basculadores materia prima de óptima calidad, limpia y fresca, y que las pérdidas en el trasiego sean mínimas.