



Países exportadores de gas respaldan precios justos

MOSCÚ.—Los Estados miembros del Foro de Países Exportadores de Gas (FPEG) expresaron su determinación a continuar apoyando los precios del gas relativos al petróleo y los productos petroleros para garantizar precios justos y un desarrollo estable de las fuentes de gas natural.

En la Declaración Final de la II Cumbre del FPEG, creado en el 2008, que agrupa a 13 países miembros y cuatro países observadores, que representan el 60 % de las reservas mundiales de gas natural, se ratificó el derecho ineludible y soberano a disponer de sus recursos naturales y desarrollarlos.

Son miembros del grupo Argelia, Bolivia, Egipto, Guinea Ecuatorial, Irán, Libia, Nigeria, Catar, Rusia, Irán, Trinidad y Tobago, Venezuela y Emiratos Árabes Unidos; mientras Irak, Kazajastán, Noruega y Holanda están presentes como países observadores en el Foro.

El texto denominado **El Gas Natural Respuesta al Llamado del Siglo XXI al Desarrollo Sostenible**, deja constancia de que los líderes reunidos en Moscú ratificaron los principios aprobados en el 2012, en la reunión de Doha, Catar.

Asimismo reconoce el gas natural como un recurso energético y ecológico para asegurar un desarrollo estable y a

largo plazo, y reconoce a los miembros del FPEG como exportadores fiables y convencidos de que constituyen un potencial para el desarrollo de la economía mundial.

Al propio tiempo, expresa preocupación por las medidas unilaterales tomadas por países consumidores que pueden afectar la estabilidad del mercado. En ese sentido, considera importante que productores y consumidores compartan los riesgos en aras de aportar seguridad al mercado y garantizar la satisfacción de la demanda.

La Cumbre del FPEG se celebró en un momento en que el mercado del gas sufre la sacudida provocada por la revolución del gas de esquisto en América del Norte y el desarrollo del mercado del Gas Natural Licuado. Esta nueva oferta lleva a los países consumidores, principalmente en Europa, a cuestionar los contratos a largo plazo indexados a los precios del petróleo que tradicionalmente se firmaban con los países exportadores.

El presidente ruso, Vladimir Putin, llamó a la solidaridad de los exportadores del combustible azul (petróleo ecológico, para obtenerlo bastan solo la luz solar y el dióxido de carbono) frente a lo que llamó "presiones improcedentes", en alusión a discrepancias con la Unión Europea (UE).

Juntos seremos más eficientes a la hora de hacer frente a presiones improcedentes y defenderemos los intereses de productores y proveedores, dijo Putin, mientras recordó que la entrada en vigor del tercer paquete energético de la UE impone restricciones discriminatorias a suministradores tradicionales que durante décadas invirtieron en la industria del llamado viejo continente.

En vigor desde marzo del 2011, esa estrategia de la UE impone la separación de las funciones de los productores, los transportistas y los distribuidores, además de incluir cláusulas para evitar que las redes estén controladas por corporaciones extranjeras como el gigante ruso Gazprom, precisa PL.

Por otra parte, el presidente venezolano, Nicolás Maduro, propuso la creación de un banco común para financiar los proyectos gasíferos más costosos, así como la creación de un instituto de investigación para compartir experiencias y tecnologías entre los países exportadores del gas.

A esta cumbre asistieron además los presidentes de Irán, Mahmud Ahmadinejad, y el Primer ministro iraquí, Nuri al-Maliki.



Desde el 2010, el gigante asiático es el número uno en longitud de vías de ferrocarril rápido.



La supercomputadora china Tianhe-2 es considerada la más veloz del mundo.

FOTOS: XINHUA



Se espera que en el 2013 esta economía emergente cuente con el mayor número de dispositivos electrónicos en uso, incluidos los smartphones y las modernas tabletas.

Campos en los que China adelantó a todo el mundo

BEIJING.—Los analistas internacionales prevén que en los próximos años China adelante a Estados Unidos en el volumen del Producto Interno Bruto (PIB) y se convierta en la principal economía a nivel global. Pero, en la actualidad, la nación asiática ya es el líder mundial en muchos ámbitos económicos y sociales.

Russia Today reporta que China posee el ordenador más inteligente del mundo. La supercomputadora Tianhe-2 es considerada la más veloz, destronando al Titán de EE.UU. con casi el doble de velocidad.

China es el mayor consumidor de energía del mundo, pero no cuenta con suficientes recursos propios, por lo que el país está interesado en el desarrollo de fuentes de energía alternativas. Y en ese campo ya destacó en el 2011, cuando se convirtió en el principal productor de energía eólica (47 millones de kilovatios).

En ese mismo año, en China se vendieron más teléfonos inteligentes que en cualquier otro país y se espera que en el 2013 el gigante asiático cuente con el mayor número de dispositivos electrónicos en uso, incluidos las modernas tabletas.

Por otra parte, China no solo produce y consume tecnología, sino que también la inventa. En el 2011 la oficina de patentes china registró 526 mil solicitudes, mientras que en EE.UU. hubo unas 504 mil.

Desde el año 2010 China es el número uno en longitud de vías de ferrocarril rápido. El pasado año se inauguró la vía más larga para trenes rápidos a nivel global, que une Beijing con la antigua ciudad de

Cantón. Shanghái-Maglev, la primera línea comercial de alta velocidad mediante levitación magnética del mundo, también está en China. Sus trenes alcanzan una velocidad de 431 kilómetros por hora y son considerados los más rápidos de los monorraíles comerciales.

Asimismo, numerosas marcas de ropa internacionales confeccionan sus prendas en China, por lo que la demanda de algodón en el país asiático es enorme y en el 2012 encabezó la producción de algodón con 7,3 millones de toneladas métricas. Gracias a unas modificaciones genéticas, el algodón chino se hizo resistente a muchos parásitos y su cultivo se disparó.

El aumento de la clase media china fomenta también el sector automovilístico y la demanda de piezas de arte y objetos de lujo. En el 2011 China se convirtió en el líder en la producción de automóviles al construir 18 millones, casi dos veces más que las fábricas estadounidenses. En lo que va del presente año, el 26,76 % de los coches nuevos en el mundo son de producción china.

En el 2010, en las ciudades chinas ya vivía un 46,6 % de los residentes en la nación más poblada del planeta, es decir, más de 640 millones de personas (unas dos veces más que la población total de EE.UU.). Además, en los próximos años el Gobierno chino planea elevar este índice hasta el 75 %, con lo que habría más personas en las ciudades chinas que en toda Europa.



En el 2010, en las ciudades chinas ya vivía un 46,6 % de los residentes en la nación más poblada del planeta.