



El esfuerzo diario que despliegan los trabajadores del sector para la recuperación del ferrocarril, se traduce en incalculables beneficios para la economía. FOTO: JUVENAL BALÁN

Aumenta el volumen de carga transportada por el MITRANS

El ferrocarril continúa incrementando su presencia dentro del balance de cargas del organismo

MAYLIN GUERRERO OCAÑA

En este año que casi finaliza, el Ministerio de Transporte (MITRANS) participa en más del 58 % del tráfico de cargas producido en el país, según datos presentados por ese organismo en la pasada Asamblea Nacional del Poder Popular.

Hasta la fecha, sus empresas han trasladado 62 millones 600 mil toneladas de cargas, cifra que supera en 6 millones 200 mil el volumen trasladado en igual periodo del año anterior.

Estos resultados obedecen a la política implementada en el país, desde el 2010, de traspasar las cargas de origen y destino mayorista de los organismos a las entidades especializadas del MITRANS, cuyos medios de transporte presentan mejores índices de ahorro de combustible diésel.

Si bien al principio prevalecieron la desconfianza y las incomprensiones por parte de los organismos, hoy son más los que aprovechan las capacidades de transportación de ese Ministerio, que afianza cada vez más su carácter rector de la actividad, lo cual evita que se generen gastos innecesarios a la economía.

La mayor presencia del ferrocarril, dentro del balance de cargas del organismo, así lo demuestra, al constituir uno de los medios más eficientes en materia de ahorro energético, capacidad de carga y llegar además a todo el territorio nacional.

Los trenes participan hasta el momento en el 66,57 % del total del tráfico de cargas, que como indica el informe, es una cifra superior a la planificada hasta la fecha.

Entre los factores que han posibilitado el progresivo incremento de la intervención de los ferrocarriles en el movimiento de las cargas, se encuentran las inversiones realizadas en el sector y el plan de reparación y mantenimiento de las vías férreas, que han permitido aumentar la calidad de marcha

de los trenes y el aprovechamiento de su peso a partir del mejoramiento del estado técnico de las vías.

Y aunque este año las acciones de recuperación se han visto afectadas por la falta de traviesas, fijaciones y carriles, el MITRANS estima que al finalizar diciembre el cumplimiento de las labores planificadas alcancen valores superiores al 90 %, pues ya se cuenta con los recursos y el decisivo apoyo de los trabajadores del sector al programa de recuperación del sistema ferroviario.

Sin embargo, persisten irregularidades que atentan contra el avance eficiente del movimiento de los volúmenes de cargas. Por ejemplo, y así lo señaló el ministro del ramo, César Ignacio Arocha Masid, en una de las sesiones de trabajo de los parlamentarios, las demoras en el ciclo promedio de rotación de los equipos ferroviarios (tiempo estimado en que deben moverse), que este año se esperaba debía estar entre los 10 y 12 días, y se comportó en 15.

Continúan incidiendo negativamente en este aspecto, las demoras en las operaciones de descarga de las casillas ferroviarias, principalmente de las que transportan sal, fertilizantes, insumos agrícolas y determinados productos químicos, que no se descargan con la misma prioridad que los alimentos.

Igualmente, influyen las dificultades de recepción en algunos almacenes de la economía; y la no planificación de los organismos, en cuanto a que no aseguran la descarga a tiempo de los camiones responsables de transportar los productos de las casillas.

Resulta indudable que para que funcione mejor este eslabón de la cadena puerto-transporte-economía interna, debe existir mayor voluntad y exigencia por parte de los organismos implicados, pues nada compensa los perjuicios que ocasionan estas demoras a la economía nacional.

Escobillas de carbón para la industria azucarera

JULIO MARTÍNEZ MOLINA

CIENFUEGOS.—Con una capacidad de producción diaria de 200 unidades, presta funciones desde inicios de noviembre una fábrica de escobillas de carbón para motores eléctricos, al servicio directo de la industria azucarera del país.

Única de su tipo en Cuba, la entidad fue montada en el Taller de Servicios de Transporte y Mecanización (T-15) de la Empresa de Servicios Técnicos Industriales, adscrita al Grupo AzCuba.

El arranque de la fábrica no solo le permitirá a nuestra nación poseer plena autosuficiencia de escobillas, sino además exportarlas hacia naciones vecinas del Caribe.

Joel Aroche Enríquez, al frente del objetivo económico, explicó a Granma que las escobillas funcionan cual suerte de conductor eléctrico dentro del propio motor y resultan imprescindibles para su funcionamiento; sobre todo los de alto voltaje.

También son empleadas —prosi-gue— en turbogeneradores, máquinas de soldar y centrífugas; así como dentro del transporte automotor (en los alternadores y motores de arranque), amén de líneas de electrodomésticos hogareños.

No obstante, el objetivo del centro es producirlas para el sector azucarero; y una vez cubiertas sus necesidades, expandirse hacia otros terrenos que requieren de tales componentes.

Ya miles de las escobillas elaboradas en la fábrica fueron distribuidas a los ingenios en operaciones o listos para arrancar en la actual zafra. A escala nacional, según Aroche, el sector posee una demanda anual de

cerca de 12 mil unidades, las cuales la planta estará en capacidad total de satisfacer.

FLUJO TECNOLÓGICO CIENTÍFICO Y ORGANIZADO

El enclave cuenta con 16 máquinas herramientas y un sistema de extracción de desechos de polvos (grafito y cobre) y de gases tóxicos del estaño, para preservar tanto el medio ambiente como la salud de los operarios.

Pese a las modernas máquinas, es la ejecución una faena de alto componente manual, lo cual implica seriedad, profesionalidad y productividad por parte de los obreros.

El operario Joel García González, expresó que el flujo tecnológico se sustenta en premisas científicas y corre de forma muy organizada.

“El proceso transcurre de esta manera: corte, rectificado, chaflanes, codos, barrenados, ensamblaje, colocación de soguillas, remachado y ubicación de terminales, antes del empaquetado y terminación para envío al destino final”, precisó García.

Orestes Feliú Corona, administrador del Taller de Servicios de Transporte y Mecanización (T-15) donde se encuentra la fábrica, ponderó el nivel productivo e interés de sus mecánicos, casi todos jóvenes.

Dijo que desde el punto de vista económico el nuevo centro reporta ganancias por encima del 20 % de lo obtenido antes de su apertura. El T-15 alberga otras plantas de piezas de goma, enrollados eléctricos, reparación de calderas industriales y maquinado para los centrales, atendidas por 65 trabajadores vinculados directamente a la producción (la totalidad de la plantilla).



Es destacada la productividad de los operarios. FOTO DEL AUTOR