

Restablecen alimentación eléctrica a Granma desde Felton

Dilbert Reyes Rodríguez

Tras cinco días de aislamiento del Sistema Electroenergético Nacional (SEN) y de mantener la vitalidad a base de la generación de las subestaciones de emergencia de diésel y *fuel oil*, de las plantas de hidroenergía y de los grupos electrógenos en entidades estatales; en Granma quedó restablecida la alimentación desde la termoeléctrica holguinera de Felton.

Itúrvides Cleger, director de la Empresa Eléctrica en la provincia suroriental, confirmó a este diario que trabajos de reparación en líneas de alta y mediana tensión permitieron la reconexión del territorio al SEN, un paso decisivo para la estabilidad del servicio.

La rehabilitación del suministro posibilitó

detener el funcionamiento de los emplazamientos de baterías electrógenas que soportaron —gracias a las condiciones técnicas, la administración inteligente y la celosa y permanente vigilancia de directivos y operarios— el peso fundamental del autoabastecimiento eléctrico de Granma.

También se conoció que luego de resolver la mayoría de las afectaciones locales por los fuertes vientos de Sandy, este martes un contingente de 43 hombres —entre linieros, mecánicos y personal de apoyo, organizados en cinco brigadas y tres parejas de servicio— se incorporó a la recuperación en la vecina Santiago de Cuba, donde a su llegada asumió las labores en un circuito del poblado de El Cobre, precisó Cleger, al frente del grupo.

EN LA EMPRESA PACO CABRERA

Producen cubiertas a ritmo de 24 horas

Activaron tres turnos de labor para responder a las urgencias de la recuperación en el oriente cubano

Pastor Batista Valdés

LAS TUNAS.—La salida hacia suelo santiaguero de los dos primeros trenes, con 1 100 módulos de tejas de zinc para viviendas, además de canales o elementos para soportar 720 cubiertas, marca el inicio de la sensible contribución que ya ofrece la Empresa de estructuras metálicas Comandante Paco Cabrera, de esta provincia, para resarcir los cuantiosos daños provocados por el huracán Sandy en el oriente cubano.

Rápidos al llamado del país, obreros, técnicos y especialistas acudieron desde diferentes áreas de la propia entidad, para conformar dos nuevos turnos de trabajo y enfrentar a ritmo de 24 horas las urgencias de una producción para la cual se tiene a mano ya la materia prima necesaria, según afirma el joven ingeniero Youder Pavón Velázquez, jefe de producción en funciones.

Considerada la planta con mayor capacidad y experiencia para fabricar esos elementos, la Paco Cabrera no debe presentar dificultades en el empeño por asegurar las cubiertas que progresivamente trasladarán hacia Santiago de Cuba y otras zonas, mediante



Frente a esta contingencia, la fábrica activó tres turnos y labora a ritmo de 24 horas.

unos 18 viajes de trenes, incluyendo dos con producciones de la empresa ACINOX Las Tunas.

Aunque inicialmente se trabaja para entregar 40 mil unidades de purlings, 29 mil 250 tejas metálicas y 6 500 unidades de caballetes, la decisión de quienes dirigen e intervienen directamente en el proceso tecnológico es producir cuantos módulos disponga la máxima dirección del país, de acuerdo con las posibilidades materiales, financieras.

el español nuestro



María Luisa García

Según el **Diccionario básico escolar**, del Centro de Lingüística Aplicada de Santiago de Cuba, **solapín** es "tarjeta de identificación que se colocan prendida del pecho los trabajado-

res de una entidad laboral". Aunque no lo he encontrado en otro diccionario, doy por supuesto que se deriva de **solapa** y que, con el tiempo, ha adquirido significado propio como **manzanilla**, **calzoncillo** y otros diminutivos. El referido diccionario, muy puntilloso en este sentido, no precisa que sea cubano; además, pude verlo empleado en varias webs españolas.

VILLA CLARA

Rescatan vías férreas y caminos afectados por las inundaciones

Freddy Pérez Cabrera

El intenso trabajo desarrollado por las Brigadas de Vías y Puentes y los soldados del Ejército Juvenil del Trabajo, ha permitido devolver la normalidad a la mayoría de los tramos de vías de ferrocarril dañados bajo el influjo de las inundaciones provocadas por la crecida de los ríos y las intensas lluvias de los últimos días.

De acuerdo a las precisiones de Raidel Martín Rodríguez, director de vías en el territorio central, las principales afectaciones se produjeron por deslaves en las sendas, destrucción de alcantarillas y pérdidas de la grava o piedra que sostienen los caminos por donde transitan las locomotoras y vagones de los trenes de carga y de pasajeros.

Entre los tramos más perjudicados mencionó la línea Cienfuegos, en el trayecto cercano a Ranchuelo, donde quedaron dañados unos 650 metros de camino; el ramal Concha, que comunica al poblado de Esperanza con Cifuentes; el paso entre Sitiecito y Sagua la Grande y el cruce que une a Encrucijada y Cifuentes.

Otros itinerarios interrumpidos

fueron el que conduce a Caibarién, en la zona de Taguayabón, donde se produjo la fractura de la alcantarilla, y el ramal Santo, encargado de beneficiar a la población residente en los centrales Perucho Figueredo y Emilio Córdova, además del trecho que une al central George Washington con el asentamiento de Jiquí, en Santo Domingo, y el kilómetro 102 de la línea norte, el cual comunica a Ciego de Ávila con Villa Clara, explicó el funcionario.

De las mencionadas averías solo faltaban por restablecer los pasos entre Sitiecito y Sagua la Grande y el ramal que enlaza a Cifuentes con Encrucijada, tarea en la cual se laboraba intensamente para concluirlo en la tarde de ayer.

Igualmente, el contingente Leoncio Vidal devolvió la normalidad al Consejo Popular de Jorobada, en Manicaragua, el cual había quedado incomunicado producto del desmoronamiento sufrido por el terraplén que da acceso al lugar, mientras fuerzas constructoras del territorio acometen la rehabilitación del vial de acceso al poblado de Sagua la Chica, según explicó Benedito Travieso, delegado del MICONS en la provincia.

También Matanzas fue dañada por Sandy

Ventura de Jesús

MATANZAS.—Sandy también dejó mucho agua en esta provincia. Los volúmenes fueron significativos en territorios como Los Arabos, con acumulados que sobrepasaron los 320 milímetros en apenas 24 horas.

Las bandas externas del huracán también provocaron precipitaciones fuertes en la ciudad cabecera y en la localidad de Jagüey Grande, Jovellanos, Colón, Unión de Reyes, Pedro Betancourt, Calimete, Perico y Limonar; sitios donde se apreciaron vientos notables.

Las lluvias saturaron aún más el manto freático y ello ocasionó afectaciones, básicamente, en la agricultura, donde se reportan pérdidas en varios cultivos como arroz, frijol, yuca, tomate, plátano y maíz; así como la pérdida de animales por ahogamiento, según información ofrecida por Lourdes Sarmiento, vicepresidenta de la Asamblea provincial del Poder Popular.

Precisó que las inundaciones en zonas bajas de la costa norte, básicamente en el municipio de Martí, ocasionaron serios daños.

Más de 500 viviendas quedaron bajo las aguas, y todavía este martes se laboraba afanosamente por desaguar un área de Hoyo Colorado donde aún restaban alrededor de 20 viviendas anegadas.

Norma Llerena, primera secretaria del Partido en el municipio de Martí, informó que se trabaja duro por revertir de forma definitiva la adversa situación que se presentó en localidades como Ategorrieta, Itabo, el Zapato y Hoyo Colorado, que fueron de las comunidades más golpeadas por las aguas.

Dijo que todavía no se ha podido restablecer el ciento por ciento del servicio eléctrico en sitios como 28 de Octubre, y una porción de Hoyo Colorado, donde persiste la afectación provocada por una laguna que hacía mucho tiempo no se cubría por las precipitaciones y ahora se desbordó.

Lourdes Sarmiento insistió en las medidas orientadas por el Consejo de Defensa provincial, entre ellas las higiénico-sanitarias, la de ser ágiles en la comercialización de los cultivos cosechados y cumplir disciplinadamente lo establecido en las zonas inundadas y ríos crecidos.