



1885 Se inaugura el teatro La Caridad, en Santa Clara. >>
1892 José Martí, quien se encuentra en Gonaïves, Haití, avisa a Ulpiano Dellundé mediante un telegrama, que llegará a Cabo Haitiano esa tarde.



USO DE MAGNETIZADORES

Receta para la eficiencia

ciencia y tecnología



RONALD SUÁREZ RIVAS

CAUTELOSO, evitando hablar de cifras por el momento, el Máster en Ciencias Oslirio Claro Rodríguez adelanta que, luego de varios meses de estudio, el empleo de magnetizadores en grupos electrógenos de fuel oil, aporta "resultados prometedores".

"Todavía no estamos en condiciones de manejar números definitivos, pero todo indica que al igual que en los emplazamientos de diésel y en los ómnibus, el uso de estos dispositivos se traducirá en ahorro de combustible", asegura Oslirio, quien se desempeña como director de innovación tecnológica de la Empresa de Componentes Electrónicos Ernesto Che Guevara de Pinar del Río.

De confirmarse, ello seguiría ampliando el espectro de los magnetizadores, un producto que desde hace alrededor de seis años se viene fabricando en la entidad pinareña (en coordinación con el Centro Nacional de Electromagnetismo Aplicado) y que, según las pruebas realizadas, implica una mayor eficiencia en la combustión, tanto en motores estacionarios como en los de carretera.

ELECTRICIDAD CON EFICIENCIA

"Partiendo de la experiencia acumulada durante cerca de dos décadas en nuestra empresa, en el uso de la energía magnética para el tratamiento de agua, decidimos diseñar y construir estos aditamentos, y nos dirigimos a dos de los principales consumidores del país: los emplazamientos de grupos electrógenos pertenecientes a la Unión Eléctrica (UNE) y la Empresa de Ómnibus Nacionales (EON).

"Durante un año se realizaron pruebas en ambos casos, siempre rectoradas por una tercera entidad, a fin de evitar cualquier manipulación en los datos recogidos", recuerda el especialista.

"Ello arrojó entre los grupos electrógenos de diésel un ahorro de entre uno y cuatro gramos de combustible por cada kilowatt (KW) generado.

"O sea, que en un solo motor MTU de 1 700 KW (uno de los modelos que predominan), en 24 horas de trabajo se puede economizar 80 litros de diésel.

"Ante estos resultados, la UNE decidió extender el montaje de magnetizadores. En alrededor de dos años les suministramos cerca de 30 mil".

AHORRO SOBRE RUEDAS

Por su parte, las pruebas efectuadas en los ómnibus interprovinciales también fueron muy favorables.

"El estudio arrojó un ahorro promedio de combustible del 6 %. Es decir, que con la misma cantidad de diésel, los vehículos en los que se realizó el tratamiento magnético, recorrieron una distancia superior a los que no lo tuvieron", comenta Oslirio.



Los magnetizadores se colocan en diferentes puntos, como los inyectores y las tuberías de alimentación. FOTO: CORTESÍA EMPRESA DE COMPONENTES ELECTRÓNICOS



Las pruebas realizadas demuestran la efectividad de los magnetizadores para ahorrar combustible, asegura Oslirio. FOTO DEL AUTOR

Según el funcionario, tras completarse la investigación, el Ministerio de Turismo (MINTUR) orientó el montaje de alrededor de 3 000 magnetizadores en ómnibus y demás medios de transporte del organismo.

En tanto, en la actualidad se trabaja en la contratación de una nueva cifra con la EON y con otros clientes.

"El plan para el 2012 es producir 20 mil dispositivos".

Compuestos por imanes permanentes y concentradores magnéticos, los magnetizadores se colocan en varios puntos como los inyectores, la entrada de los carburadores y las tuberías de alimentación y de retorno. De modo que un ómnibus Yutong, por ejemplo, necesitaría diez.

"Mediante ellos se crea un campo magnético en los fluidos capaz de cambiar algunas de las propiedades de estos, con lo cual se favorece la combustión y, por tanto, disminuye el consumo", explica Oslirio.

"Actualmente fabricamos dos modelos, uno para tuberías de hasta media pulgada, y otros que llegan a una pulgada", añade.

Aunque hasta el momento, el desarrollo de esta experiencia ha estado enfocado básicamente hacia la Unión Eléctrica y al Ministerio de Transporte, el director de innovación tecnológica de la Empresa de Componentes Electrónicos afirma que la producción está en condiciones de extenderse a otras entidades interesadas.

"No hay limitaciones para su uso, usted puede colocarlos hasta en una motocicleta", dice.

Además, las investigaciones en curso podrían demostrar la factibilidad de emplearlos también en los grupos electrógenos de fuel oil, una conclusión que aumentaría la relevancia de estos dispositivos, en medio de un contexto en el que el ahorro está considerado como una de las fuentes de ingresos más rápida y segura a nuestra disposición.

noticien



A cargo de Orfilio Peláez

Dos notables olas de calor marcaron la tónica del tiempo en España durante el recién finalizado mes de agosto, que clasificó como el segundo más cálido ocurrido en la nación ibérica desde 1961. De acuerdo con los da-

tos difundidos por la Agencia Estatal de Meteorología, la temperatura media nacional superó en dos grados Celsius el promedio histórico mensual, destacándose los valores extremos de máxima de 45,9 y 44,5 grados, reportados en los aeropuertos de las ciudades de Sevilla y Córdoba. También hubo registros superiores a los 40 grados en zonas de Andalucía, Extremadura, Madrid, Aragón, Navarra, La Rioja y en el sur del País Vasco... El

trabajo Desarrollo y aplicación de las primeras vacunas terapéuticas para el tratamiento del asma alérgica en Cuba, obtuvo Premio Nacional a la Innovación Tecnológica correspondiente al 2011, conferido por el Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente. Creadas en el Centro Nacional de Biopreparados (BioCen), el resultado consiste en la fabricación a ciclo completo de tres vacunas alergénicas industriales para dos especies de ácaros domésticos, propios de climas tropicales y con

una alta incidencia en nuestro entorno como agentes etiológicos de la citada enfermedad. Tal aporte coloca a la mayor de las Antillas en una posición de avanzada a nivel internacional en esta esfera, y ya se encuentran introducidas en la red de servicios de alergia del Ministerio de Salud Pública... A partir de un microorganismo marino presente en determinadas algas, investigadores de la Universidad Británica de Newcastle, aislaron una enzima capaz de penetrar de ma-

nera más profunda en la placa dentobacteriana y propiciar una higiene bucal muy superior a la que se logra en la actualidad con los productos disponibles en el mercado. Según los informes preliminares del estudio, ello podría conducir al surgimiento de una nueva generación de pastas dentales y líquidos para enjuague, que protejan más a los dientes y encías de los efectos perjudiciales provocados por diferentes tipos de bacterias.