



Envíe su correspondencia a:

Periódico Granma. Departamento de Atención al Lector. General Suárez y Territorial. Plaza de la Revolución. La Habana, Cuba. Código Postal: 10699. Zona Postal Habana 6, Apartado Postal 6187 o al correo electrónico: cartasaladireccion@granma.cip.cu Teléfonos 881 9712 u 881 3333, extensiones: 143,145, 148, 177.

¿Cómo no se debe pavimentar una calle? Una pequeña mancha en el emblemático Parque Lenin

El 14 de julio del presente año me sorprendí al ver que, en la calle Concepción entre Acosta y Porvenir habían echado el riego asfáltico que precede a la pavimentación. Cuando recorrí ese tramo, vi que el riego se había echado sobre el fango acumulado en la calle, la hierba que había crecido en distintas zonas y sobre los baches (que eran numerosos).

Como aparece en los libros más elementales de pavimentación, cuando se va a repavimentar una vía, lo primero que se hace es localizar los baches y ver qué es lo que los ha causado, que puede ser por filtraciones de acueducto o alcantarillado, socavación por aguas subterráneas que proceden de otra zona, etc., y se repara la causa y luego el correspondiente bache. Después se procede a eliminar la capa de asfalto que se va a sustituir, se nivela conservando el bombeo que lleva esa vía, se compacta y por último es que se procede al riego asfáltico y posterior pavimentación. Una de las cosas que se logra con esto es que el borde del nuevo pavimento termine al mismo nivel del badén del contén integral para evitar el desbordamiento del asfalto. La palabra contén lo explica por sí sola: contener, evitar que se derrame, en este caso, el pavimento.

El 15 me encontré con un trabajador de la empresa que ejecutaba la obra, cortando la hierba de la calle sobre la que ya habían echado el mencionado riego asfáltico; el 17 fue el día que cayó una fuerte lluvia con tormentas eléctricas y caída de granizos, por más de dos horas, en esta zona de Lawton, y al siguiente, el 18, fue que se procedió a la pavimentación. Por supuesto, los baches no se repararon, sino que desde una carretilla se les echaba asfalto cogido de la pavimentadora y a medida que el bache se iba rellenando de asfalto se le iba botando el agua.

En otra zona de la calle, los trabajadores iban delante de la pavimen-

tadora recogiendo el fango de la calle y vertiéndolo en la esquina de Concepción y calle 10.

Al final de todo este mal trabajo, lo que queda como consecuencia es que el nuevo pavimento quedó levantado entre 12 y 15 centímetros sobre el anterior pavimento, lo que ocasiona, entre otros problemas, el desbordamiento del pavimento, sobre todo por la circulación de los vehículos pesados al pasar cerca de los bordes de la vía y el posterior deterioro de la misma, que las tapas de las alcantarillas quedaron deprimidas, aunque después esto lo resuelven levantándolas al nivel de la nueva vía.

Lo que sí no tiene solución es el agua que se queda estancada, que proviene de calles que drenan superficialmente hacia esta vía, calles Octava y Concepción, calles Lawton y Concepción (tramo asfaltado hace aproximadamente mes y medio), etc. Estas calles transversales, aunque se pavimenten y se lleven al mismo nivel, siempre dejarán agua retenida en los bordes porque no tienen hacia dónde drenar, su fin es evaporarse o infiltrarse en el terreno debajo del pavimento.

Por otro lado, hay zonas donde la acera y el pavimento están al mismo nivel, y otras, incluso, el pavimento ha logrado irse por encima de la acera.

Todo este trabajo de pavimentación que se realizó entre los días 18 y 19, no contó con el menor control de calidad.

Por mi parte, no creo que los obreros y operarios sean responsables del mal trabajo, ellos hacen lo que les mandan hacer y si nadie dirige y controla, estos son los resultados.

Y una última preocupación que me queda, cuando sea necesario volver a pavimentar ¿se volverá a subir el pavimento 12 o 15 centímetros más?, o el que venga atrás que resuelva.

N. González Pujol

Agregar el deterioro de las vías a la seguridad en la transportación

Estoy plenamente de acuerdo con el escrito sobre "Seguridad en la transportación de pasajeros", que aparece en el periódico **Granma**, de fecha 17 de agosto del 2012; realmente, hay que tomar todas las medidas necesarias para disminuir el gran problema de la accidentalidad, que tanta vida humana le cuesta al país, pero es necesario resaltar, dentro de las causas que generan tantos acciden-

tes, el gran deterioro de las vías, ya que cuando salen escritos sobre la accidentalidad o se presenta en la TV algún funcionario público comentando sobre el tema, nunca hablan acerca del mal estado en que se encuentran las vías en sentido general. Este es un problema a resolver con las brigadas de mantenimiento vial de los municipios.

A. Crespo Favier

No visitaba el referido parque desde hace más de cinco años, aunque por cuestiones de trabajo siempre estuve ligado a este.

Como les refiero salí con la mujer y mi hija menor de casi cuatro años y al llegar nos dirigimos al Parque de Diversiones. Allí fuimos testigos de un buen trato por parte de todo el personal, desde los parqueadores hasta el personal que opera los distintos aparatos que funcionan en el parque, observé además una variada oferta gastronómica para la población en general y limpieza en todas sus áreas. Pude apreciar que pese al deterioro de los equipos por el paso del tiempo, se observa un esmerado esfuerzo por lograr el funcionamiento de estos.

Ya sobre la 1:45 p.m. me dispuse a almorzar con mi esposa e hija y, teniendo en cuenta la hora, salimos del parque y decidimos acudir al restaurante más cercano, en este caso Terraza "El Dragón", especializado en comida china, un lugar muy bonito, tranquilo y con buen ambiente, nos sentamos y nos dispusimos a hacer el pedido.

Les refiero que llegamos al lugar sobre las 2:00 p.m. y pude apreciar en la carta unos tables que oscilaban entre 45 y 55 pesos MN, donde la base fundamental era el arroz frito

especial, vianda hervida, ensalada y solo variaba el plato fuerte, decidimos pedir el table que tenía Pollo Tic Pan como plato fuerte. Les puedo asegurar que vimos varias mesas que se quejaron por la espera y a la nuestra en particular nos tocó esperar una hora y 15 minutos después de hacer el pedido. En este tiempo tuve que pedir un helado para la niña y la mujer. Para sorpresa nuestra, al llegar nuestro pedido, el arroz no tenía nada que ver con un arroz frito, y mucho menos especial, además frío, al igual que el referido pollo, sin sazón, la ensalada de habichuela con pepinos no se podía comer, en fin, la mujer y la niña no pudieron comer. Decidimos pagar y marcharnos del lugar, después de recibir este servicio.

Les puedo aseverar que los precios del lugar son asequibles a la población, pero la calidad de la comida es pésima, además de la espera para poder ingerir alimentos, ahora me pregunto: ¿Por qué suceden estas cosas? ¿Cómo es posible que aquí exista tan pésimo servicio y nadie supervise este problema?

A. Rodríguez Rodríguez

Se pierde producción de arroz en Vado del Yeso por incumplimientos

Soy productor de arroz de la CCSF Hermes Rondón Yanes, de Vado del Yeso, provincia de Granma.

Los productores de la cooperativa estamos muy preocupados por los daños que hemos tenido, ya que la contratación del corte de arroz debe hacerse en los parámetros de humedad entre 18 y 24 % y se están realizando muy por debajo de estos.

El CAI arrocero ha estado incumpliendo a lo largo de estos años con lo pactado; en lo que va de año el 100 % de los productores han sido

perjudicados por la entrega tardía de la máquina cosechadora, un mes después de la fecha de corte. En mi caso, solo coseché el 70 %. Varios productores que siempre han sobrecumplido, este año han perdido hasta el 50 % de la producción, pues el arroz que se cultiva aquí no tiene estimado de cosecha.

Es doloroso ver tanto producto quedándose, son demasiadas las demandas que han presentado los productores a la CCSF, pues algunos han perdido hasta el 70 % de la producción y

tampoco cuentan con los créditos para continuar produciendo.

Yo me pregunto: ¿Por qué un producto tan importante se pierde tanto, después de que el hombre se sacrifica para producirlo? ¿Por qué se falla, año tras año, en los planes de siembra? ¿Por qué no se realizan análisis objetivos del potencial de cosecha? ¿Por qué tiene que hacerse polvo lo que debió de estar en la mesa de una familia cubana?

R. Cisneros

¿Por qué se quitaron los bancos y el techo de la parada de ómnibus del Hospital Militar?

El objetivo de esta correspondencia es que nos ayuden a los vecinos de Marianao y a los pacientes que vienen a atenderse al Hospital Militar a conocer por qué se decidió quitar la infraestructura mínima de la parada de ómnibus (bancos y techo) que existía en el Hospital Militar y que ahora obliga a todas

estas personas a estar paradas bajo el sol o la lluvia esperando el ómnibus. Espero que este error sea subsanado lo antes posible para minimizar las molestias que causa a nuestro pueblo de forma innecesaria.

D. García Cortés