



Se rescatan áreas en zonas bajas antes arroceras. FOTO: JORGE LUIS GONZÁLEZ

Fomentan producción arrocerá en Mayabeque

JUAN VARELA PÉREZ

Los arroceros de Mayabeque (provincia con mayor peso en los aportes del CAI arrocero Habana) muestran hoy un modesto y gradual ascenso en las toneladas de arroz que venden al Estado, listas para el consumo. Fidelidad a los contratos, siembras en tiempo y el cuidado en los rendimientos caracterizan este programa, por medio del cual se rescatan áreas antes dedicadas al cereal.

El intercambio de tierra con el Grupo Azucarero permite recuperar terrenos que antes fueron arroceros y, a su vez, entregar otros de bajos rendimientos del cereal para acercar la caña a los centrales.

Este operativo obedece a un estudio para que los dos cultivos sean beneficiados y aprovechar la nueva fuerza arrocerá de usufructuarios por el Decreto-Ley 259.

Hasta finales de agosto, el arroz vendido al Ministerio de Comercio Interior por los cooperativistas de Mayabeque era de 864 toneladas, cifra que rebasa el plan de 520 que la provincia debía alcanzar en ese periodo.

El municipio de San Nicolás de Bari, con suelos apropiados para el arroz ubicados en el sur, es el líder al asumir el 42 % de las ventas. Estos resultados son respaldados por hombres de experiencia, de los cuales no pocos se habían dedicado a otros cultivos y ahora retornan.

Todos coinciden en que ser objetivos en los estimados es un elemento definitorio para satisfacer los niveles de entrega en cada etapa, sea de frío o primavera.

Aunque los llamados meses invernales son más productivos en cuanto al cereal, una siembra bien atendida, con semillas de calidad y eficiente cosecha, ayudan a mejorar las tres toneladas por hectárea que suele promediar la campaña de primavera y las cuatro que acopian en la de frío.

De forma general, las limitaciones agrícolas e industriales obligan a que, al firmarse los contratos, se tenga en cuenta el potencial técnico capaz de desarrollar una cosecha sin tropiezos, evitar las pérdidas que ocurren por ese concepto o las quejas por incumplimientos.

También se destacan en este programa los arroceros de los municipios de Güines y Nueva Paz, estos últimos con la misión de ir a la obtención gradual de semillas que contribuyan a elevar la calidad y variedad de estas, sostén del rendimiento por hectárea.

Los técnicos reconocen que todavía el territorio no dispone de las semillas certificadas y variedades más productivas, que le inyecten a los campos arroceros mayores rendimientos.

Al respecto, Antonio Pérez Orozco, director de Producción del CAI arrocero Habana, explicó a **Granma** que fomentarán en Nueva Paz un centro nacional de semillas de 760 hectáreas, adaptables al suelo y a las exigencias de cada lugar. Reconoció el valioso aporte del Instituto de Investigaciones del Arroz en el logro de este empeño, al enriquecer el proyecto con su caudal de experiencias y conocimientos.

El tren da la hora

En Ciego de Ávila es palpable el esfuerzo en la recuperación ferroviaria

ORTELIO GONZÁLEZ MARTÍNEZ

CIEGO DE ÁVILA.—De un tiempo acá, Lucía López Santoya, la boyera más renombrada de la provincia avileña, residente en el poblado de Colorado, en pleno ferrocarril central, ha vuelto a servirse del pitazo de la locomotora para poner su reloj en hora; se trata de la que va desde Ciego de Ávila hasta Baraguá, la última de las rutas que comenzó a funcionar en la provincia.

Para vivir de cerca la exactitud cronométrica sobre rieles, **Granma** compartió varios recorridos con viajeros y tripulaciones del ferrocarril.



La falta de un andén, en Baraguá, ocasiona molestias a los pasajeros.

FOTOS DEL AUTOR

OPCIÓN "SALVADORA"

El esfuerzo mancomunado de la máxima dirección del Partido y el Gobierno en la provincia, la Unidad Empresarial de Base (UEB) Ferrocarriles de Ciego de Ávila, la de Vías y Puentes, los talleres ferroviarios, entre otras entidades, con la suma del ingenio creador de muchos innovadores, hicieron el milagro de poner a punto las locomotoras y los coches para los pobladores.

Entre los trenes de más reciente puesta en funcionamiento se encuentran el de Morón-Perea, por la Línea Norte; el de Ciego de Ávila-Limonos Palmero, el de Morón-Silveira, en el municipio de Venezuela; y el de la ciudad capital a Baraguá.

De acuerdo con datos ofrecidos por Luis Mirás Valdivia, jefe del Departamento Comercial de la UEB Ferrocarriles de Ciego de Ávila, los nuevos servicios cumplieron el itinerario con un índice de eficiencia superior al 90 %.

Sandra Carralero Velázquez, quien vive en la capital provincial y tiene a toda su familia en el poblado de Silveira (también conocido como Quince y Medio), afirma que el tren se ha convertido en su opción "salvadora", sobre todo los fines de semana, cuando junto a sus dos

hijos se traslada a casa de sus padres.

"Me evito las máquinas de alquiler que me cobran 15 pesos; pues en tren viajo segura por solo cuarenta centavos. Además, el que cubre esta ruta es muy puntual, tanto que en una ocasión llegué a la estación diez minutos después de la hora y ya había pasado.

"Si tuviera que pensar en algo a mejorar, sería la iluminación; por la noche el alumbrado es casi nulo. Pero en sentido general, las opiniones que escucho y comparto son favorables".

Avisado de que había un periodista a bordo, Yeranís Nieve Corchete, conductor, se aparece con un "¿quién lo autorizó a tirar fotos?".

Sorteado el malentendido, el intercambio se hizo ameno. Uno preguntaba y el otro respondía.

"Prestamos servicios desde hace dos meses y no es un tren para el verano, como muchos piensan. Llegó para quedarse".

Comentó que el viaje más nutrido es el de las 6:20 a.m. hacia la capital provincial. "Muchas personas de Baraguá, Colorado y Vicente trabajan en Ciego y este es el medio más fiable. Hasta ahora hemos cumplido con el itinerario casi con precisión milimétrica. Por eso confían en nosotros".

Habló también de algunas indisciplinas a bordo por parte de los viajeros: de los que le exigen detenerse en la zona de El Way, en Baraguá, donde "siempre quieren quedarse muchos", pero no es una parada autorizada. Sin dudas, el tema de la disciplina social pasa por la responsabilidad y vergüenza personales, pero es también principio que debe defender cada quien desde su puesto de trabajo; le compete, por tanto, a la tripulación impedir que proliferen (como la insensatez de Yoán González Acosta, quien permaneció casi todo el trayecto en la escalerilla del coche).

Yeranís exalta, además, la calidad de la reparación realizada al Ferrocarril Central. "Eso nos permite movernos a mayor velocidad; siempre llegamos en tiempo". Tal afirmación es corroborada por Osmany Romero, jefe de estación en el poblado; y lo reafirmó el reportero: a las 4:30, la hora señalada, el tren anunciaba con sus pitazos que emprendía el viaje de vuelta hacia la capital provincial.

Es contradictorio que algo más fácil de poner a punto, el paradero del poblado de Baraguá, ni siquiera se haya comenzado a construir. O que un elemental "toque" de pintura falte en algunas señales de la vía; detalles que harían resaltar aún más la impresionante recuperación y la imprescindible seguridad. A toda máquina, y ya de regreso, fueron estas algunas de las sugerencias "avistadas".



Indisciplinas como esta no pueden repetirse.