

Subsidios ya inician construcciones

Pinar del Río es una de las provincias más destacadas en el impulso a este programa

RONALD SUÁREZ RIVAS

MÁS DE 12 millones de pesos asignados, 133 acciones constructivas iniciadas, 231 personas que ya han adquirido materiales en los distintos puntos de venta y un total de 357 familias beneficiadas hasta el momento, figuran entre los principales resultados del otorgamiento de subsidios en Vueltabajo, a ocho meses del inicio de este programa.

Surgida con el objetivo de asistir a aquellas personas sin posibilidades económicas para enfrentar problemas de vivienda, la experiencia ha demostrado en poco tiempo ser una valiosa alternativa para ayudar a atenuar la situación del fondo habitacional de la provincia, donde todavía quedan pendientes más de 22 mil afectaciones causadas por los huracanes que la han azotado durante la última década.

Mariano Cruz, vicepresidente del Consejo de la Administración Provincial (CAP), explica que precisamente por esto, en el territorio se ha decidido dar prioridad a los damnificados por los fenómenos meteorológicos.

Ello ha llevado a distribuir diferenciadamente los fondos asignados. Por ejemplo, a municipios como Consolación del Sur y Los Palacios, se les han entregado más de 2,5 millones de pesos, mientras que Minas de Matahambre, uno de los menos castigados, solo ha recibido 300 mil pesos.

En sentido general, el 73% de los subsidios otorgados se corresponden con familias afectadas por los ciclones.

“Hasta el momento, se han enviado a los Consejos de la Administración Municipal (CAM) 952 expedientes, de los cuales, 357 fueron aprobados para recibir el



Después de ocho meses, la entrega de subsidios se consolida en esta provincia, donde todavía quedan pendientes miles de afectaciones causadas por los huracanes. FOTO DEL AUTOR

subsidio, y otros 328 se encuentran en trámite”, comenta Mariano.

Según el funcionario, se trata de un proceso ordenado, en el que intervienen varios organismos como las direcciones de la Vivienda y de Trabajo, el Banco Popular de Ahorro, Comercio y las dependencias internas del Poder Popular, a fin de evitar cualquier irregularidad.

“Como esta es una experiencia nueva, les hemos orientado a los técnicos de la vivienda en todos los Consejos Populares que se acerquen a los damnificados, les

brinden toda la información al respecto y les indiquen los pasos para acceder a un subsidio”.

Gracias a esto se ha logrado avanzar con agilidad. Así lo prueba el hecho de que en nueve de los 11 municipios de la provincia, ya se distribuyó el presupuesto asignado.

No obstante, el vicepresidente del CAP advierte que se trata de una cantidad insuficiente para atender todas las necesidades. De modo que a pesar de que cualquier persona puede optar por un subsidio, la deci-

sión es priorizar los casos más críticos.

“Tanto en el orden financiero como en el de ejecución, existe un control riguroso, pues a través de la red de puntos de venta de Comercio se tienen identificadas a las personas que han recibido subsidios, y los materiales que han adquirido, mientras los técnicos de las unidades inversionistas de la vivienda se encargan del chequeo a pie de obra”, asegura el vicepresidente del CAP.

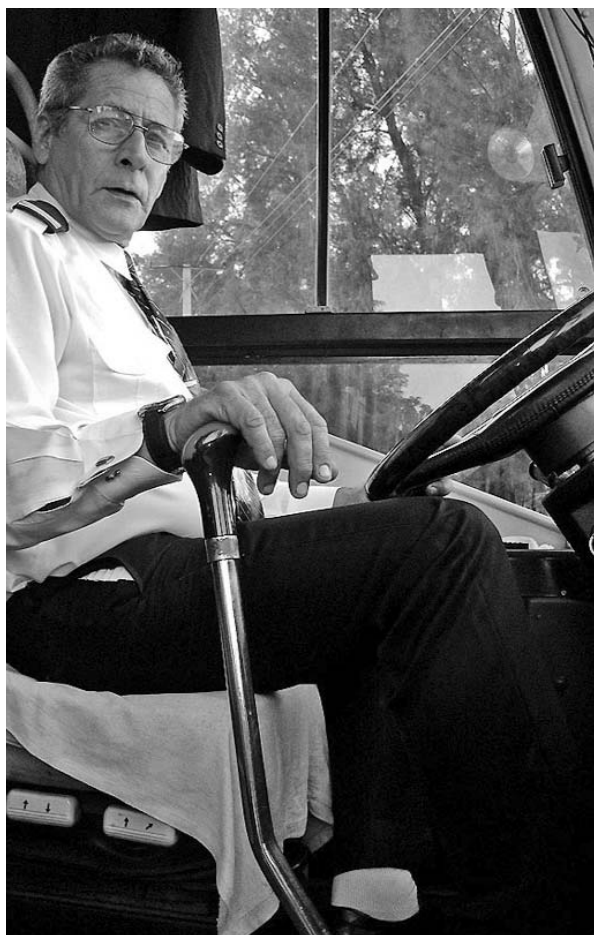
“Además, los delegados del Poder Popular tienen la misión de estar al tanto del programa para impedir cualquier violación”, añade.

Aún así, reconoce que hay aspectos que generan preocupación. Por ejemplo, la demanda de acero se halla muy por encima de la asignación de la provincia, y en lo que va de año, también ha habido déficit en la entrada de muebles sanitarios y de enchape, algo que ha impedido poder concluir un número mayor de acciones.

“Otra de las dificultades que hemos encontrado es que, según lo establecido, el dinero del subsidio no puede usarse para cubrir los gastos de transportación de los materiales, los cuales son elevados, sobre todo cuando se trata de trasladar bloques o áridos, y mucha gente no tiene cómo enfrentarlos”.

Como se mencionó en el pasado periodo de sesiones de la Asamblea Nacional del Poder Popular, este es uno de los elementos que se evalúa y estudia.

Se trata de aspectos que habrá que ir corrigiendo sobre la marcha, para lograr que este valioso programa continúe abriéndose paso, confirmando la premisa que le dio origen: garantizar que ningún cubano quede desamparado.



Próximo al millón de kilómetros recorridos, Viraña mantiene su ómnibus en magníficas condiciones. FOTO DEL AUTOR

Despacito y “a millón”

El conductor tunero Salvador Viraña sabe cómo acercarse al millón de kilómetros recorridos y mantener el ómnibus “igual que el primer día”

PASTOR BATISTA VALDÉS

LAS TUNAS.—Si todos los ómnibus del modelo Yutong con que hoy cuenta el país se mantuvieran como el carro 1628, de esta provincia, el servicio de transportación de pasajeros podría asegurar niveles superiores en cantidad y calidad a escala nacional, con un “incalculable” beneficio para la economía.

“Yo solo he hecho una cosa desde que recibí este equipo —afirma su conductor Salvador Eduardo Viraña González: cuidarlo como la niña de mis ojos y aprovechar eficientemente sus magníficas posibilidades técnicas.”

La afirmación verbal tiene expresión concreta ante la mirada: impecable limpieza interior, pulcritud en forros de asientos y en cortinas, vitalidad en el funcionamiento del video, sistema de audio para la información al pasajero y baño a prueba de higiene forman parte de un confort que el paso de los años no ha podido reducir.

¿Será que este vehículo rueda muy

poco?

La sonrisa de Viraña desestima cualquier respuesta afirmativa en torno a la interrogante. Para su tranquilidad y sano orgullo, ese ómnibus Yutong se aproxima nada más y nada menos que... ¡al millón de kilómetros!

Tal “average”, sin embargo, no es sinónimo o consecuencia de alta velocidad en igual tiempo. Todo lo contrario: “Tanto mi compañero Alberto Santos Pérez como yo —explica— somos extremadamente respetuosos de los límites establecidos, no solo por razones de disciplina, sino también por el cuidado que merecen estos equipos, sobre todo teniendo en cuenta el mal estado de la vía en muchos tramos y la necesidad de evitar accidentes.

“Eso, unido al rigor con que se le ha realizado siempre la revisión y el mantenimiento, la calibración, la limpieza de los sistemas y el cuidado en general, hacen que el motor esté como el primer día; jamás ha fallado, no hemos tenido que tocarlo para nada, no ha perdido fuerza, es uno de

los que mejor promedio de kilómetros logra por litro de combustible”.

Esa envidiable “salud” constituye precisamente la base para que el vehículo se haya mantenido funcionando todo el tiempo, sin los periodos de inactividad o de interrupción en que han caído otros por razones técnicas.

A la par del agrado con que cientos de pasajeros abordan este carro, también anida el respeto y crece la admiración en el ámbito ministerial, desde donde han comenzado a “premiar” la dedicación del conductor tunero mediante el envío de algunos agregados, en tanto especialistas de la marca muestran interés por el comportamiento técnico del mencionado motor.

—¿Qué harás con él cuando alcanze, dentro de poco, el millón de kilómetros?

Viraña vuelve a sonreír, como si la respuesta estuviera “echada a andar”. El cuentamillas dejó atrás ya los 950 mil kilómetros... y sigue desafiando itinerarios. Entre tanto, el ómnibus recauda cada mes cerca de 100 mil pesos.