

Tormenta Isaac bajo estrecha vigilancia

Orfilio Peláez

En su desplazamiento durante el día de hoy por los mares al sur de Puerto Rico, la tormenta tropical Isaac, novena de la actual temporada ciclónica, encontrará condiciones favorables para su desarrollo y pudiera alcanzar la categoría de huracán en las próximas 24 horas.

Según manifestó el doctor José Rubiera, jefe del Centro de Pronósticos del Instituto de Meteorología, los modelos sugieren que, transcurrido el plazo mencionado, debe inclinarse el rumbo hacia el oeste-noroeste, movimiento que lo acercaría a la porción sur de la República Dominicana, en la tarde de mañana viernes.

De cruzar de manera directa el territorio dominicano y parte de Haití, Isaac pudiera debilitarse algo y ello atenuaría su probable influencia en la región oriental de Cuba el sábado.

Como existe incertidumbre acerca de su definitiva ruta, el Centro de Pronósticos mantendrá una estrecha vigilancia sobre la futura trayectoria y evolución de este sistema tropical, que puede representar una amenaza potencial para nuestro país.

A las seis de la tarde de ayer, Isaac se localizaba en las inmediaciones de la isla de Guadalupe, grupo norte de las Antillas Menores, con vientos máximos sostenidos de 75 kilómetros por hora, y una presión mínima central de 1 004 hectopascal.

Accionan contra enfermedad citrícola en Cienfuegos

Julio Martínez Molina

CUMANAYAGUA, Cienfuegos.—La respuesta de los citricultores sureños al efecto del Huanglogbing, mal que perjudicó sobremedida a naranjas y toronjas, conocido como Dragón Amarillo, prosigue mediante la demolición de plantaciones infectadas y siembra de nuevos terrenos en la Empresa de Cítricos Arimao, encargada de este sector aquí.

Como adelantara Granma en reportaje publicado hace más de un año, ya se desarrollaron los viveros protegidos, técnica que posibilita el aislamiento de 28 mil posturas de patrones resistentes a cinco kilómetros

de los sembradíos aún enfermos.

Además, otras 88 mil posturas que germinan en cuatro casas de cultivo garantizan los planes de renovación de siembra anuales.

La recuperación del cítrico en Cienfuegos forma parte de un proceso que, según los especialistas, debe comenzar a rendir sus frutos a partir de 2016, cuando entren en producción plantaciones sembradas en fecha reciente.

De forma paralela a la naranja, la toronja y la lima, en la Empresa Arimao fomentan el cultivo de cerca de quince tipos de frutales, destinados a la producción de dulces y a la venta.

el español nuestro



María Luisa García

Los términos adecuados para referirse a los nacidos de partos múltiples son **mellizos** (2), **trillizos** (3), **cuatrillizos** (4), **quintillizos** (5), **sextillizos** (6), **septillizos** (7), **octillizos** (8), **nonillizos** (9)... En cuanto a los nacimientos de dos criatu-

ras, se distingue entre **mellizos** "originados de distinto óvulo" y **gemelos** "originados del mismo óvulo". La palabra **jimagua** es un cubanismo y equivale a **mellizo**.

Gemelo tiene también otras acepciones: "elementos iguales que, apareados, cooperan para lograr un mismo fin", "pasador formado por dos piezas unidas por una cadenita que se usa para cerrar el puño de la camisa", "músculo gemelo", "binoculares o prismáticos".

REVISTA SIEMPRE CON CUBA

Otra grieta en el muro de silencio

Aida Calviac Mora

El Instituto Cubano de Amistad con los Pueblos (ICAP) presentó este miércoles el primer número de la revista Siempre con Cuba, llamada a romper el silencio mediático en torno a la verdad de la Isla.

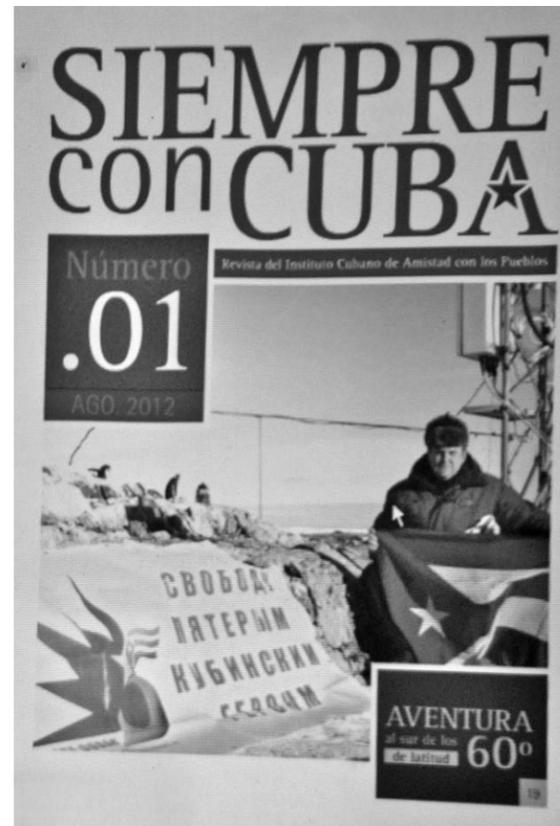
Una publicación modesta, pero profunda en la pretensión de su alcance —al decir de Kenia Serrano, presidenta del ICAP—, que se suma a los esfuerzos de la prensa cubana para abrir una grieta en ese gran muro establecido por la poderosa maquinaria de prensa del Imperio en torno a los efectos del bloqueo, la resistencia de nuestro pueblo o la injusticia contra los Cinco.

El título escogido para la publicación cuatrimestral articula todo el trabajo en la arena digital realizado por los más de 400 medios que maneja la solidaridad —desde pequeños boletines y correos electrónicos masivos hasta sitios web—, y si bien la primera edición está en español, sabemos que lograremos la colaboración de los amigos para hacerla llegar al pueblo norteamericano y a otras lenguas, incluso las originarias, explicó.

Entre los materiales incluidos en el número de agosto destacan un trabajo investigativo sobre el surgimiento del Campamento Internacional Julio Antonio Mella, de Caimito, un fotorreportaje de la reciente visita de la XXIII Caravana Pastores por la paz y el homenaje a Lucius Walker, las palabras de René González a propósito del deceso de la cantautora Sara González, entre otros espacios dedicados a la ciencia, la historia o las cartas de los amigos, explicó la editora jefa de la revista, Ileana García.

La portada está dedicada a la hazaña solidaria de una expedición, encabezada por el científico Vladimir S. Koshelev, que colocó en la Antártida una pancarta por la libertad de los Cinco.

Cada número contará en sus páginas centrales con un afiche, en este caso se trata de la convo-



La portada está dedicada a la expedición solidaria que colocó en la Antártida una pancarta por la libertad de los Cinco.

FOTO: YANDER ZAMORA

catória al VIII Coloquio internacional por Los Cinco en Holguín, del 28 de noviembre al primero de diciembre, detalló.

La versión digital de la revista, lista para imprimir, está disponible en el sitio web de la institución: www.icap.cu.

TRANSPORTE ESCOLAR

Notable apoyo a los servicios de transportación pública

Maylin Guerrero Ocaña

Diversas entidades del Ministerio de Transporte refuerzan hoy con sus vehículos el sistema de transportación pública de la capital, que enfrenta bajos índices de disponibilidad técnica debido a dificultades surgidas en los suministros de piezas de repuesto. Entre las que han asumido esta tarea se encuentran la Empresa de Transportación de Trabajadores, Cubataxi y el Grupo Empresarial de Transporte Escolar.

Para conocer en detalle sobre el apoyo brindado por esta última —una de sus prioridades, además de los servicios de transportación al sector educacional, a los fletes autorizados y a Campismo Popular— Granma dialogó con Mario Yuque Capote, subdirector comercial y de operaciones del Grupo.

"Apoyamos la transportación de pasajeros en todo el país. En el caso de La Habana, más de 300 ómnibus nuestros están incorporados a las diferentes rutas del transporte público, realizando cada uno como promedio de seis a ocho viajes diarios", explicó.

Señaló, además, que en la temporada de verano es mayor la cifra de vehículos que se destinan a este fin porque también se le da cobertura al plan del verano de la ciudad: carnavales, viajes a la playa y otras actividades festivas que mueven gran cantidad de personal.

Para ello —dijo el directivo— también prestan estos servicios en La Habana, al costo de un peso moneda nacional, ómnibus de Pinar del Río (20), Matanzas (25), Artemisa y Mayabeque (las dos suman más de 150). "Estas prestaciones no inciden en el cumplimiento de los compromisos que poseemos

con esas provincias, pero sin dudas la capital es la que requiere un mayor apoyo", subrayó.

El funcionario indicó que el Grupo comenzará a prepararse, a fines de agosto, para iniciar en óptimas condiciones las transportaciones vinculadas al sector educacional. Por ello, de los 300 ómnibus que apoyan en el verano el transporte urbano capitalino, solo quedarán los 160 que desde el pasado año, y en condiciones "normales", fortalecen este servicio. Los restantes se reincorporarán a trabajar en el traslado de profesores y alumnos hacia los centros educativos.

Otros de los compromisos de Transporte Escolar, actualmente con una disponibilidad técnica de más del 80 %, lo constituye la responsabilidad de mover hacia las bases de Campismo al 60 % de los clientes de esta entidad. Esta cifra, según Yuque Capote, resulta un 20 % superior con relación al 2011, lo cual se ha logrado gracias al proceso de reordenamiento que acomete la empresa y que le ha permitido mover más pasajeros con igual cantidad de recursos.

Con vistas a minimizar todo lo posible las irregularidades en este tipo de servicios, el directivo comentó que ambos grupos empresariales continúan mejorando todo el mecanismo en pos de alcanzar mayor eficiencia en las transportaciones, a la vez que trabajan de conjunto en la búsqueda de soluciones a las quejas de los clientes.

Por otra parte, no cesan las acciones para modernizar el parque de ómnibus de la entidad. "El proceso de remotorización y reconstrucción capital de los vehículos, por ejemplo, posibilita aumentar la eficiencia en los servicios que ofrecemos", concluyó.