

PRESA CAMAGÜEYANA JIMAGUAYÚ

No hay tranquilidad ni conformismo para hacer buena pesca

MIGUEL FEBLES HERNÁNDEZ

La brigada que dirige Edgar Cordobés Pupo trabaja en su ya habitual proceso de entrega de las capturas de pesca, tras una agotadora faena desde las primeras horas de la madrugada en la presa Jimaguayú.

El mayor y más productivo embalse de la provincia de Camagüey vive por estos días momentos de lógica tensión: es preciso aprovechar cada minuto de la llamada temporada alta (desde abril hasta julio) para avanzar todo cuanto sea posible en el programa de captura y evitar así contratiempos al cierre del año.

Al destinar parte de sus aguas para el riego del arroz en tierras del Complejo Agroindustrial Ruta Invasora, la presa cuenta hoy con alrededor de 70 millones de metros cúbicos del líquido —de 200 que es su capacidad máxima—, volumen que aumenta la concentración de la biomasa y facilita las labores de pesca.

Ello obliga a concebir una correcta estrategia que permita hacer un manejo integral del embalse, a través del empleo combinado de diferentes artes (redes, bocanas, sistemas chinos y nasas, entre otros), para que una supla el posible déficit de la otra en un momento dado y se mantenga alta la productividad.

LOS HOMBRES TAMBIÉN DECIDEN

Ese ha sido, quizás, uno de los factores que han llevado a la zona de pesca



Mucho oficio y experiencia exige el llamado sistema chino para lograr una buena captura. FOTO DEL AUTOR

de la Presa Jimaguayú a ubicarse como puntal productivo de Camagüey (asume el 35 % de la captura provincial).

Lo que sí ha resultado determinante es el desempeño de los 146 trabajadores del centro, quienes no solo han transformado el entorno laboral y mejorado las condiciones de vida, sino que desde hace varios años cumplen el plan de entrega de especies de agua dulce.

A estas alturas, informa Yonarky

Pompa Labrada, el jefe de producción, el 62 % del compromiso anual lo tenemos en la mano, pero no podemos confiarnos.

PARA NO “MORIR” EN LA ORILLA

Una favorable manifestación de las especies y pescadores motivados y bien remunerados parece ser la fórmula ideal para asumir tales empeños. Sin embargo, la larga cadena hasta el consumidor

tiene otros eslabones vitales, que de no ajustarse a tiempo, pueden abortar los mejores propósitos.

“A veces, explica el jefe de producción, los niveles diarios de captura en la presa se ven limitados y hasta se provoca una que otra interrupción, por dificultades con el transporte, roturas imprevistas de equipos e insuficiente capacidad en las industrias procesadoras del territorio”.

Valga la acertada decisión de ubicar en el establecimiento pesquero, hace tres años, una moderna planta de hielo que evita traer el producto desde la ciudad de Camagüey, distante a más de 30 kilómetros del embalse, con el consiguiente ahorro de combustible y garantía segura de calidad de la materia prima.

Urge, en cambio, concluir los detalles que completen el flujo tecnológico del salón de procesamiento de pescado —se prevé extraer la cabeza y las vísceras—, para elevar los rendimientos y lograr un mejor aprovechamiento de los envases, del hielo y del transporte.

“Problemas siempre hay, sobre todo escasean los medios de pesca, pero se buscan alternativas para lograr mejores resultados”, comenta Edgar Cordobés Pupo mientras verifica en la pesa el volumen de la captura lograda por sus hombres.

“Este es un trabajo que exige mucho sacrificio. Lo importante es hacer bien las cosas y cumplir, pues de ello depende también nuestro salario”.

DISMINUIR RIESGOS Y CAUSAS DE ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

Con los accidentes no hay casualidad, solo causalidad

Roberto Torres Barbán

Con la esperada Noche de los Libros, el pasado viernes, comenzó oficialmente la etapa de verano, en la cual se multiplican los viajes a la playa, piscinas u otros lugares de recreo. Habitualmente durante este periodo se incrementan los accidentes en las vías.

El 2011, por ejemplo, fue el segundo de mayores índices de accidentalidad en la última década y el cuarto por el número de lesionados. Aunque ese propio año fue el de menor cantidad de muertes, acotó el teniente coronel Mario Ríos Labrada, jefe de Departamento y Dirección de la División de Tránsito del Ministerio del Interior (MININT). Con el objetivo de que en el actual calendario disminuyan todas estas estadísticas y no solo la última, esa entidad fomenta un número de medidas.

Al respecto realizaron recorridos de manera conjunta la Dirección de Ingeniería del Tránsito y la de Vialidad, en los cuales efectuaron levantamientos de las principales problemáticas y soluciones en las vías más importantes o de mayor circulación en la etapa estival.

En tal sentido, Ríos Labrada precisó que en estos meses se multiplican las pruebas sorpresas de alcoholemia en las carreteras del país, sobre todo en aquellas que conducen a sitios de descanso y esparcimiento. De manera conjunta, dijo, los Ministerios del Interior y Salud Pública establecie-

ron un centenar de puntos de control y chequeo de conductores para velar por la ingestión de bebidas alcohólicas. En total se realizarán unos 10 mil exámenes de este tipo solo en los meses de julio y agosto.

En esta etapa aumenta también la rigurosidad en los controles técnicos de vehículos. De tal manera, cada día se montarán 86 puntos en todo el país, donde oficiales de la Dirección de Tránsito, la Policía Nacional Revolucionaria e inspectores y especialistas del Ministerio de Transporte (MITRANS) realizarán revisiones diarias de los vehículos de transportación masiva en todas las provincias.

Hasta los diferentes sitios escogidos serán transportadas plantas móviles de revisión técnica, los llamados somatón. “Los ómnibus urbanos u otros equipos de transportación no serán detenidos en carretera para así evitar molestias a la población, pero serán revisados de manera sorpresiva en sus propios sitios de estacionamiento”.

Entre las causas que obligan a ejecutar tales acciones enumeró que más de la mitad del parque vehicular de la capital no ha realizado aún la revisión técnica convocada por el MITRANS y se considera que la mayor parte no se encuentra apta para hacerlo. “En los últimos meses se inspeccionaron 773 medios y más de 200 no reunían las condiciones requeridas”.

Otra acción que impulsan en más de 80 tramos —considerados entre los de mayor peligrosidad— es la recogida



En el verano aumentan las medidas de control del tránsito.

de animales sueltos en las vías. También aumenta el enfrentamiento al incumplimiento de lo estipulado para la circulación de los vehículos de tracción animal, a los cuales en los primeros meses del año ya se le impusieron más de 11 mil multas y se decomisó medio centenar de estos equipos.

Con los vehículos de tracción humana (bicitaxis) también se toman múltiples medidas, de manera especial en La Habana. Con estos conductores se realizaron charlas explicativas sobre las regulaciones a cumplir y para ellos se han establecido nuevas rutas a la circulación. Asimismo, agregó, se les han prohibido otras vías rápidas o de gran circulación, donde aumenta el índice de accidentalidad con estos medios de transporte. En todos los casos se diseña y ubica la señalética necesaria para la información.