

JUEVES 14
JUNIO 2012

La Habana
Año 54 de la Revolución

EDICIÓN
ÚNICA
CIERRE: 12:45 A.M.

AÑO 48
No. 141
20 ctvs

Granma



Donde
comienza
el deber,
termina la
amistad

ÓRGANO OFICIAL DEL COMITÉ CENTRAL DEL PARTIDO COMUNISTA DE CUBA



REFLEXIONES del compañero *Fidel*

Alberto Juantorena

(Tomado de CubaDebate)

Crece con fuerza su nombre como ejemplo de la gloria deportiva cubana. Su edad y su salud lo presentan como prototipo ideal para presidir el Comité Olímpico Cubano.
¡Tales predicciones parecen correctas!

Fidel Castro Ruz
Junio 13 de 2012
1 y 55 p.m.



PALABRAS DE FIDEL EL 15 DE JUNIO DE 2002:

El azar no habría podido idear algo mejor

HOY RENDIMOS homenaje a dos hombres extraordinarios, que han dejado profunda huella en la historia de nuestra Patria: Maceo y el Che.

Del primero, leía con avidez todo cuanto se refería a él. Lo vi siempre como una leyenda. Las 26 heridas que recibió y las más de 800 acciones de guerra en que participó desbordaban los límites de la fantasía de un adolescente o un joven, al aparecer ante nuestros ojos como un dios de la guerra. Lo percibía en un espacio difícil de abarcar demasiado alto y demasiado lejos. Más tarde, la modesta experiencia de nuestra propia guerra revolucionaria me ayudó a ver aquel hombre extraordinario un poco más de cerca.

Al segundo lo vi realizar el primer disparo y sus primeras proezas. Médico e intelectual convertido en soldado temerario, siempre el primero cuantas veces hizo falta un voluntario para misiones difíciles, tuve el privilegio de conocerlo más de cerca.

Si quisiera buscar una palabra que fuese sinónimo de austeridad, integridad, espíritu de sacrificio y ética, esa palabra sería Che.

Ochenta y tres años separaban el nacimiento del uno y del otro. El primero era ya un personaje legendario cuando el segundo vino al mundo. Si uno afirmó que quien intentara apropiarse de Cuba recogería el polvo de su suelo anegado en sangre si no perecía en la lucha, el otro anegó con su sangre el suelo de Bolivia tratando de impedir que el imperio se apoderara de América.

Ambos fueron invasores de Oriente a Occidente; ambos murieron en combate; ambos son hoy símbolos insuperables de valor e intransigencia revolucionaria; ambos están ahora junto a nosotros, y nosotros junto a ellos; ambos hicieron lo que todo un pueblo ha jurado estar dispuesto a hacer; ambos nacieron el mismo día: el 14 de junio. El azar no habría podido idear algo mejor.

Al cierre de abril: 51 contenedores diarios no habían sido devueltos en tiempo

Maylin Guerrero Ocaña

Las pérdidas económicas ocasionadas al país hasta el pasado mes de abril por sobrestadía de los contenedores de importación se estiman en 365 mil 200 dólares, lo cual significa que por este concepto se pagaron como promedio 51 contenedores diarios, informó Antonio Ramos Rodríguez, director de Transportaciones de Carga del Ministerio de Transporte.

Entre los organismos cuyas entidades afectaron más al país durante este periodo por la sobrestadía y demora en la devolución de estos medios de carga, el directivo mencionó a los ministerios de la Industria Básica, de Turismo, de la Agricultura y al Grupo Empresarial de la Agroindustria Azucarera (AZCUBA).

La mayoría de los organismos ha aplicado severas medidas para continuar revirtiendo esta situación, dijo Antonio Ramos Rodríguez, y destacó como fundamental la penalización económica de las personas que por causas subjetivas permiten que un contenedor pague "tiempo extra".

Aunque es un problema aún no resuelto, sí



FOTO: JUVENAL BALÁN

se ha avanzado en la disminución de estas demoras, pues en igual etapa del 2011 la economía tuvo que desembolsar mucho más dinero por esta causa: un millón 200 mil dólares que se pudieron haber invertido en otras necesidades, acotó el funcionario.

"Hoy existe una mejor organización de los tráficos y una mayor voluntad de recibir las mercancías en los puertos, los centros de carga y descarga, y en los almacenes de la economía, donde están creadas las condiciones para manipular los contenedores en las 24 horas del día y mejorar los tiempos de rotación de estos medios de carga, pero aún existen problemas objetivos que nos afectan", concluyó.