

Con profesionales competentes gana el país

En su preparación para el próximo curso, las filiales universitarias buscan una mayor racionalidad económica y de los recursos humanos y materiales



Las medidas adoptadas se proponen lograr una mayor racionalidad de los recursos y una mejor gestión de la calidad del proceso docente-educativo, aseguró Barrios Fernández.

FOTO: ANABEL DÍAZ MENA

OLGA DÍAZ RUIZ

PRÓXIMO A SU fin, el curso 2011-2012 corre las cortinas de un periodo lectivo marcado por las transformaciones internas del sector educacional y las directrices de trabajo que dicta la política económica y social del país, en la búsqueda constante del perfeccionamiento de nuestro sistema de enseñanza superior.

Emerge de este análisis un pertinaz reordenamiento de los servicios académicos de las filiales universitarias del Alma Máter, para lograr una mayor calidad del graduado. Sobre el tema, Margarita Caballero Pulido, subdirectora docente-metodológica de la Universidad de La Habana (UH) explicó a **Granma**:

En la capital, la modalidad de estudio de cursos por encuentro se desarrolla actualmente en seis filiales que abarcan los 15 municipios. En ellas, más de 9 000 estudiantes cursan las carreras de Comunicación Social, Historia, Derecho, Ciencias de la Información, Psicología, Estudios Socioculturales y Contabilidad y Finanzas.

Afirmó que como resultado de investigaciones realizadas se identificaron insatisfacciones en la preparación de los estudiantes para la realización de los ejercicios de culminación de estudios, lo cual lastraba la eficiencia y calidad de la promoción en esta modalidad. De ahí que fuera necesario adoptar medidas organizativas y funcionales para garantizar, desde las Facultades de la UH, el entrenamiento de cara al examen estatal o tesis.

Al respecto, Norma Barrios Fernández, vicerrectora docente de la UH, apuntó que desde el pasado curso en las propias Facultades se están desarrollando talleres de tesis o de preparación para el examen estatal de cada una de las carreras que se imparten en las filiales.

En estos momentos, dijo, estamos enfrascados en un proceso de reordenamiento de las carreras y filiales, con el ob-

jetivo de fortalecer la función de la Facultad como garante de la calidad del proceso de formación de profesionales, con independencia de la modalidad de estudio.

Estas acciones, agregó, están encaminadas a lograr una mayor racionalidad económica y de los recursos humanos y materiales, y una mejor gestión de la calidad del proceso docente-educativo y el incremento de la eficiencia en los ejercicios de culminación de estudios. Posibilitará, además, la atención directa de las Facultades rectoras a todos los estudiantes en su formación, dando cumplimiento también

a lo dispuesto en los Lineamientos de la Política Económica y Social del Partido y la Revolución.

EXÁMENES FINALES... A LA VISTA

Con la alerta encendida, pues ahora en junio se efectuarán los exámenes finales de todas las carreras que se imparten en las filiales, ambas autoridades académicas señalaron que los estudiantes pueden presentarse en tres oportunidades a los ejercicios de culminación de estudios en un plazo de dos años.

Según Caballero Pulido, estos se elaboran de manera integradora (abarcando las disciplinas básicas de las carreras) y a partir de preguntas de aplicación práctica para resolver cuestiones concretas y de actualidad correspondientes a cada uno de los campos de estudio. Desde este año, precisó, los exámenes estatales constan de una pregunta de obligada respuesta, y cuatro adicionales entre las que el estudiante debe seleccionar dos para proceder a su solución.

Acerca de la preparación de estos jóvenes de cara a los exámenes, comentó: "Hemos logrado que todos los estudiantes de sexto año se preparen en las sedes centrales de sus especialidades, y allí reciban de un claustro seleccionado por la UH el entrenamiento pertinente para realizar las pruebas de manera satisfactoria".

No obstante, el éxito requiere también del empeño de los educandos, que necesitan prestar más atención al estudio individual, en tanto tienen asegurada la bibliografía básica necesaria.

Para el año próximo, acotó Barrios Fernández, está previsto abrir nuevos ingresos para los cursos por encuentro en las carreras de Historia, Ciencias de la Información, Derecho y Contabilidad y Finanzas. "Se continuará profundizando el trabajo y se perfeccionarán las medidas diseñadas para garantizar la calidad de los graduados, a fin de que sean competitivos en el mercado laboral. Ese es el reto, porque con profesionales competentes gana el país".



Este transporte es fundamental para miles de familias que residen en apartadas zonas del territorio. FOTO DEL AUTOR

A "lomo" de carahata

PASTOR BATISTA VALDÉS

EXPERIENCIAS COMO las que diariamente tienen lugar en la oriental provincia de Las Tunas, confirman que, en lo que a recuperación ferroviaria se refiere, la mirada del país no está ajena a las ventajas económicas y sociales que también reportaría vigorizar ese legendario medio de transporte en la ramificación local.

Tal vez el ejemplo más elocuente esté en el tesón con que los tuneros mantienen sobre rieles unos 24 medios "ligeros", conocidos popularmente como carahatas o ferrobuses, destinados a la transportación de pasajeros hacia zonas intrincadas de la geografía, donde el pésimo estado de los caminos, la llegada de las lluvias, la falta de neumáticos y otras adversidades naturales y materiales tornan muchas veces imposible el acceso en vehículos automotores.

ALIVIO SOBRE RIELES

"Esta provincia se destaca por la cantidad de medios de ese tipo que tiene en activo, y ojalá todas contaran con suficiente parque para enfrentar las necesidades que plantea la transportación de pasajeros y de mercancías hacia zonas rurales", afirma Carlos Jesús Torres Matos, subdirector de operaciones de la Empresa Provincial de Transporte.

De acuerdo con las estadísticas, más de 125 mil personas se trasladan cada mes por esa vía para recibir asistencia médica, adquirir productos de primera necesidad, visitar a familiares o enfermos, cumplir sus deberes laborales y satisfacer otras urgencias.

Las bondades del carahata, que aquí cubren 31 rutas, incluyen el servir de alternativa para el traslado de cientos de escolares temprano en la mañana, para que pediatras y otros

especialistas puedan llegar regularmente hasta unidades de salud y hospitales como el de Salgacero (entre recónditos macizos cañeros) e incluso para que durante el verano numerosas familias puedan viajar hasta playas y otras instalaciones recreativas.

Luego de 26 años como motorista autocarril de ferrobuses en la base de Vázquez, Ramón Santiesteban Peña afirma orgulloso: "Son carros muy nobles, tienen más de 25 años y siguen rodando gracias a un tremendo esfuerzo; el equipo mío fue reparado en Cárdenas y ha quedado muy bueno. Nadie imagina la cantidad de situaciones que las personas resuelven diariamente gracias a estos medios".

MÁS RAZONES PARA EL REMOLQUE

A Albio Rodríguez Romero, subdirector técnico, le brilla la mirada cuando habla de los seis motores nuevos que la provincia recibió: dos de ellos funcionando ya en Colombia y uno en Puerto Padre; mientras se trabaja en el montaje de los tres restantes.

Antes de irrumpir el periodo especial Las Tunas llegó a contar con 156 equipos y una apreciable cantidad de remolques para el traslado de productos y mercancías. A pesar del descenso cuantitativo de esos medios, la llegada de la cuota familiar normada hasta muchas bodegas rurales sería un verdadero dilema sin la existencia de ellos.

Estudios de factibilidad, que armonizan con orientaciones nacionales, indican que con cierto refuerzo en equipos tractivos y remolques, esta provincia podría transportar unas 245 toneladas de mercancías cada mes hacia puntos de muy difícil acceso (además de incrementar las cifras de pasajeros) con la correspondiente repercusión social y económica de esos servicios.