



# Andando la recuperación ferroviaria

MAYLIN GUERRERO OCAÑA

EL PROGRAMA de acciones destinadas a la recuperación del sistema ferroviario nacional continúa implementándose paulatinamente, y sin detenerse. El 2011 fue otro año de intensa labor para los trabajadores y directivos dedicados a revitalizar el sector, como bien ilustran datos del Ministerio del Transporte (MITRANS).

Un informe del organismo señala que, en aras de lograr una mayor seguridad y mejorar la calidad de la marcha de los trenes, en el pasado año se terminó el mantenimiento manual de más de 7 000 kilómetros de vías, cifra que supera en 4 724 los trabajados en el 2010. Mientras, el mantenimiento mecanizado alcanzó a unos 1 797 kilómetros.

En cuanto a las reparaciones recibidas por los caminos de hierro, el documento explicita que las ligeras abarcaron a más de 140 kilómetros, las medias alrededor de 240, y la reparación capital unos 43 kilómetros. En el logro de tales resultados ha sido decisiva la integración de los soldados del Ejército Juvenil del Trabajo (EJT) a las labores de rescate del ferrocarril.

Por otra parte, en el 2011 fueron restablecidas líneas e importantes ramales de distintas provincias del país, entre los que sobresale el ramal de Yaguasita en Mariel, provincia de Artemisa. Igualmente se pusieron a funcionar varios servicios ferroviarios destinados a la transportación de pasajeros.



Trabajadores ferroviarios ejecutan labores de reparación capital. FOTO: JUVENAL BALÁN

Durante el pasado año se llevó a cabo también la reparación capital de 13 puentes, el mantenimiento de más de 200, y fueron pintados 108. Actualmente se trabaja en otros siete que deberán concluirse en este 2012. Se destacan además los trabajos de reparación de Los Elevados de La Habana, de vital importancia para las operaciones de los trenes de pasajeros que llegan o parten de la Estación Central.

Las labores referidas a la implementación de un moderno sistema de comuni-

caciones ferroviarias basado en una red de fibra óptica siguen desarrollándose por especialistas del Ministerio de la Informática y las Comunicaciones y de la Unión de Ferrocarriles. El mismo enlazará a las estaciones de la Línea Central con otros ramales de importancia económica y social, inversión que ubicará una frecuencia de telefonía móvil exclusiva para la infraestructura ferroviaria.

La búsqueda de la fuerza de trabajo necesaria para revitalizar la infraestructura del ferrocarril tampoco ha cesado. De ahí

que como resultado del trabajo conjunto entre los ministerios del Transporte, Educación y Educación Superior, se graduaron en los centros tecnológicos más de 200 técnicos de nivel medio en las especialidades ferroviarias de Explotación del Transporte Ferroviario y Mantenimiento y Reparación de Equipos.

Sin embargo, a pesar de los logros alcanzados en el sistema ferroviario en el pasado año, aún existen factores que atentan contra todo el esfuerzo desplegado por la alta dirección del país y el MITRANS, en aras de lidiar con el deterioro acumulado durante décadas en el sector y la difícil situación de la economía cubana.

Y es que continúan los daños ocasionados por ciudadanos inescrupulosos que cometen delitos de robo y receptación relacionados con el Ferrocarril; el vertimiento de basura, chatarra y desperdicios en las vías, sobre todo en las áreas urbanas y sus alrededores; y los accidentes provocados por factores totalmente evitables (cruce de ganado en la vía férrea, el atropellamiento de personas y la interposición de vehículos en los pasos a nivel).

Resulta indispensable asimilar conscientemente que los esfuerzos que se realizan hoy en pos de la recuperación del sector benefician tanto a la población como a la economía nacional, pues posibilitan que el tren vaya adquiriendo una mayor participación en la transportación de cargas y de pasajeros.

## EN LA CURVA DE LA ACCIDENTALIDAD

# PARE es la señal

ROBERT TORRES BARBÁN

Durante el primer trimestre del año en Pinar del Río tuvieron lugar diez accidentes más que en igual etapa del 2011, lo que incluye a este territorio entre los de mayor aumento en el índice de accidentalidad. En los meses de enero a marzo de este 2012, en ese occidental territorio también creció el número de fallecidos y los lesionados fueron 68 más que en igual periodo del pasado calendario.

Al respecto, el subteniente Yoel Alberto Pozo Acosta, segundo Jefe de Tránsito en esa provincia, explicó que en el 65 % de los accidentes ocurridos intervinieron autos del sector estatal.

Entre las principales causas de este sensible incremento identificó una mayor fluidez en las vías, de manera especial en aquellas donde circulan vehículos del turismo como Viñales, el centro urbano de Pinar del Río y María La Gorda. Asimismo, enumeró las violaciones de la señalización, el adelantamiento indebido, no atender el control del vehículo, no respetar el derecho de vía ni guardar las distancias requeridas.

“Una debilidad que aún falta por mejorar es la señalización de las vías en los municipios de La Palma y Minas de Matahambre”.

Al referirse a las consecuencias de la conducción bajo los efectos del alcohol precisó que, contrario a lo

que se cree, este apartado no figura entre las principales causas de accidentes en el territorio, algo que sucede gracias al fuerte trabajo de las fuerzas para detectar y evitar que los choferes conduzcan en tales condiciones. A los que incurrir en esta falta se les aplica la sanción administrativa de suspensión de la licencia de conducción, por un periodo que oscila entre los seis meses y un año.

Pozo Acosta destacó la importancia de fomentar los trabajos de divulgación sobre el comportamiento de la accidentalidad y lo relacionado a la Ley 109 “Código de Seguridad Vial”, de manera especial en los municipios de Pinar del Río, Consolación del Sur, Viñales y Los Palacios, donde se registraron más del 80 % de los accidentes del periodo.

### EN LA CARRETERA Y CON EL TALONARIO

En el trimestre enero-marzo se realizaron 8 517 notificaciones y se retiraron 141 licencias de conducción. Durante la etapa también se multaron 864 conductores de vehículos de tracción animal, fundamentalmente, por circular en el horario comprendido entre el anochecer y el amanecer sin algún dispositivo lumínico o reflectante que indicara su presencia en la vía. Esta in-



En el trimestre enero-marzo en Pinar del Río se realizaron 8 517 notificaciones y se retiraron 141 licencias de conducción. FOTO: JOSÉ GABRIEL MARTÍNEZ

fracción provoca gran cantidad de accidentes. Entre otras causas, podemos citar exceso de pasaje, no respetar el derecho en la vía, circular por lugares prohibidos, y no portar los aditamentos necesarios para transitar.

El joven subteniente de 24 años señaló a **Granma**, que para contrarrestar este lamentable incremento en la accidentalidad, han fomentado múltiples acciones como la identificación de los diferentes puntos de conflicto y mayor fluidez vehicular, en los que se mejora la pavimentación y señalización de las vías.