



FOTO: JUVENAL BALÁN

COMISIÓN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Ganado suelto en la vía: barrera para el Ferrocarril

Maylin Guerrero Ocaña

Los animales sueltos en la vía férrea constituyen un peligro potencial para la seguridad del movimiento de los trenes. Aún son insuficientes y no del todo efectivas las acciones de enfrentamiento del Ministerio de la Agricultura en cada territorio. También persiste la inestabilidad en los operativos con inspectores de este organismo, del Transporte y del Interior, y la falta de percepción del riesgo por parte de los propietarios. De ello da cuenta el progresivo aumento de los arrollamientos de animales en la vía férrea.

Ronald Boffill, director de Seguridad e Inspección Ferroviaria del Ministerio de Transporte, informó que en el 2010 se produjeron 117 hechos por esta causa, 127 en el 2011, y en el primer trimestre de este año ocurrieron 43. Si esta cifra se mantiene como promedio, el 2012 podría acumular alrededor de 170 incidentes.

El análisis se produjo durante una reunión en La Habana de la Comisión Nacional de Seguridad Vial, presidida por el general de división Antonio Enrique Lussón Battle, vicepresidente del Consejo de Ministros.

El teniente coronel Mario Ríos Labrada, de la Dirección Nacional de Tránsito del Ministerio del Interior, señaló que los accidentes masivos también se han ido incrementando en los últimos tres años, mayoritariamente en las zonas rurales, y por falta de atención al control del vehículo, adelantamientos indebidos y desperfectos técnicos.

“El periodo comprendido entre el 2009 y el 2011 acumula 164

accidentes de este tipo, con 224 fallecidos y 2 367 lesionados. Y aunque este año existe una tendencia a la disminución, no se dejan de tomar medidas para evitar tales hechos”, agregó.

Entre los temas analizados que resultan vitales para la prevención de accidentes se encuentran la necesidad de avanzar más en la señalización del sistema ferroviario, poner fin a los robos de planchas y aproches de los puentes y otros hechos vandálicos, erradicar las deficiencias en el mantenimiento vial y las indisciplinas en el pique de calles por algunas entidades que aumentan el mal estado de las vías, lograr una oferta variada y estable de cascos protectores en la red comercial, mejorar las condiciones de las escuelas de educación vial y conducción, así como lograr una mayor calidad e impacto de las acciones de divulgación.

La Dirección Provincial de Transporte de La Habana presentó un cronograma de medidas destinado a paliar la situación en el transporte público de la capital, que actualmente solo dispone del 54 % del total de sus ómnibus para el sistema urbano de pasajeros, debido a la no disposición de piezas de repuesto requeridas por los vehículos.

En esta reunión participaron César Ignacio Arocha Masid, ministro de Transporte; Oscar del Toro Quesada, inspector general del Transporte y secretario de la Comisión Nacional de Seguridad Vial; representantes del Ministerio del Interior y de Transporte, secretarios de las comisiones provinciales de Seguridad Vial, vicepresidentes de los Consejos de la Administración Provincial, entre otros.

ESCUELA FORMADORA DE MAESTROS PRIMARIOS DE GUANTÁNAMO

Forja de educadores

JORGE LUIS MERENCIO CAUTÍN

La nueva Escuela Formadora de Maestros Primarios en Guantánamo, enclavada en el Complejo Educacional José Maceo Grajales, constituye un orgullo para no pocos directivos de Educación en esta oriental provincia, y también para sus alumnos y profesores.

La razón estriba en la integralidad que alcanza ese centro en el desarrollo del proceso docente-educativo, donde son baluartes la calidad de las clases, la disciplina, la retención y los resultados académicos.

También descansa en la amplia participación de los estudiantes en las jornadas científicas y en su formación político-ideológica y artística, esta última fortalecida con el apoyo de alumnos y profesores de la Escuela de Instructores de Arte (EIA), quienes comparten el centro con los futuros pedagogos.

Además, con frecuencia participan en actividades científicas, deportivas y en visitas a sitios de interés histórico, todo lo cual contribuye a su formación integral.

En noviembre pasado una visita nacional evaluó el funcionamiento de la Escuela Formadora de Maestros y le otorgó evaluación de “muy bien”, relata Ibrahim y agrega que como resultado de un mejor proceso de captación y selección de los educandos han continuado mejorando la retención (98,9 % en lo que va de curso) y la promoción, que cerró el primer semestre con 94,8 %.

Reabierto el pasado curso en su nuevo local, la instalación posee una matrícula de 1 068 jóvenes, de los cuales 876 son hembras y solo 192 varones.

La abrumadora diferencia, opina el director, la determina el mayor interés que expresan las muchachas por el magisterio y el amor que sienten por trabajar con los niños, tendencia que se manifiesta desde los procesos de orientación y formación vocacional, y de captación y selección de los jóvenes.

Aclara que la amplia matrícula incluye a 113 muchachas de la Enseñanza Preescolar, las que una vez graduadas trabajarán como educadoras en Círculos Infantiles.

La totalidad de los estudiantes son egresados de noveno grado. Una vez graduados los jóvenes maestros tienen asegurado el empleo, y pueden ingresar de inmediato en la Universidad Pedagógica, previo vencimiento de los exámenes de ingreso.

Guantánamo, en estos momentos, cubre la demanda de maestros primarios en todas sus escuelas. No obstante, se impone preparar el relevo de los que se jubilan o abandonan el sector por diferentes razones. Para garantizar ese interés estratégico se retomó desde el curso anterior la formación de esos profesionales a partir de su graduación de noveno grado. A los 1 086 jóvenes que hoy se forman en la provincia con esas características, deben sumarse 565 en el venidero periodo lectivo.



La disponibilidad de medios de enseñanza es aprovechada por los maestros en formación. FOTO DEL AUTOR

el español nuestro

María Luisa García

Con respecto a las palabras que llevan dos vocales iguales contiguas, que, de forma generalizada, se articulan como vo-

cal simple, es preferible la reducción gráfica a una sola vocal; por ejemplo, **portaviones**, **prescolar**. La anteposición de un prefijo o elemento compositivo favorece la reducción gráfica si la palabra resultante sigue siendo reconocible y su significado deducible; son proclives a la reducción aquellos compuestos o derivados cuyos componentes son más largos, como **metanfetamina**, **antimperialismo** o **microrganismo**...