



Director Lázaro Barredo Medina Subdirectores Oscar Sánchez Serra, Enrique Montesinos Delvaty (a cargo de la Redacción Digital) y Gustavo Becerra Estorino (a cargo de Granma Internacional). Subdirector administrativo Claudio A. Adams George Redacción y Administración General Suárez y Territorial, Plaza de la Revolución, La Habana, Cuba Código Postal 10699 Zona Postal La Habana 6 Apartado Postal 6187

Teléfono 881-3333 Fax 53-7-8819854 e-mail correo@granma.cip.cu. Impreso en el Combinado Poligráfico Granma ISSN 0864-0424

## hoy en la historia

1821 Nace en La Habana Rafael María de Mendive. Fundó el Colegio San Pablo, donde tuvo como alumno a José Martí. ≯ 1896 El Lugarteniente General Antonio Maceo bate a las tropas españolas en el combate de Soroa, Pinar del Rio. En la acción cae el Coronel abogado Francisco Frexes Mercade.









La Plasser-Theurer en plena faena. FOTOS DEL AUTOR

**EN GUANTÁNAMO** 

## La recuperación ferroviaria echa a andar

JORGE LUIS MERENCIO CAUTÍN

A PRESENCIA sobre los rieles de Guantánamo de dos modernas máquinas Plasser-Theurer, destinadas a alinear, calzar y nivelar la vía o a restablecer el balastro (según su tipo), constituye un hecho inequívoco de que la recuperación ferroviaria también ha echado a andar en este oriental territorio, donde se trabaja además en la rehabilitación de puentes y en la reanimación de talleres y estaciones.

Integrantes de la Unidad Empresarial de Base Mecanizada de Vías y Puentes, de la Empresa de Vías, Obras y Construcciones Ferroviarias de Villa Clara, operan las mencionadas máquinas, las cuales deben dar mantenimiento a los 77 kilómetros de líneas que separan a la Ciudad del Guaso del Combinado Ferroviario de San Luis, en Santiago de Cuba, por donde corren los trenes Guantánamo-Habana y Guantánamo-Holguín.

La tarea, si bien está prácticamente concluida, ha demandado un gran esfuerzo de hombres y máquinas por el nivel de deterioro que presentaba el mencionado vial, expresó a **Granma** José La O Betancourt, jefe de la brigada villaclareña.

Precisó Betancourt que por el mal estado de las líneas es probable que en algunos tramos haya que emplear otros tipos de máquinas para dejarlos totalmente restablecidos.

Por lo pronto las labores realizadas incrementan la calidad de marcha de los trenes y permiten restablecer las velocidades aprobadas por el itinerario en vigor, las que habían descendido significativamente por el detrimento de la vía, señaló Pedro Durruthy Martínez, director de la Unidad Empresarial de Base Vías y Puentes de los Ferrocarriles en Guantánamo.

Según el directivo, en estos momentos también se trabaja en el mejoramiento de la línea Guantánamo-Caimanera, Guantánamo-Boquerón y en el ramal Argeo Martínez, con vistas a su acondicionamiento para la venidera zafra azucarera.

Comentó Durruthy que, si bien se continúa enfrentando la

escasez en el suministro de piezas y materiales como los elementos de fijaciones (tornillos, presillas y traviesas), este año el apoyo ha sido superior y ha permitido avanzar en las reparaciones y el mantenimiento de las vías, se han restaurado dos puentes (los de San Justo y Santa María) y se trabaja en el de San Ildefonso.

En el 2010 Guantánamo concluyó la reparación capital de un puente de 117,5 kilómetros de longitud próximo al barrio de Confluentes, obra que estuvo inhabilitada durante un decenio y que garantiza mayor seguridad al movimiento ferroviario y ahorro de combustible por disminución del recorrido de trenes que entran y salen de esta ciudad.

La reparación capital de los puentes metálicos la ejecuta una brigada del Grupo Astilleros del Oriente, mientras los ferroviarios guantanameros se encargan de las labores en los de madera, precisó Durruthy Martínez para significar que en lo que va de año ya se han regado en las diferentes vías más de 15 000 metros cúbicos de piedra, cifra jamás lograda en el territorio y que supera los 12 000 planificados para el 2011.

Acota el directivo que en los resultados de esa última tarea ha jugado un papel importante la reanimación de la cantera de Manantiales, en el municipio de El Salvador, y que las reparaciones de las vías cuentan con el apoyo de fuerzas del Ejército Juvenil del Trabajo de Guantánamo y Santiago de Cuba.

## SE REANIMAN LOS TALLERES

Dos colectivos de reconocida trayectoria laboral: los talleres Vanguardia Proletaria y Guantánamo Libre constituyen elementos claves para la recuperación ferroviaria en este territorio. El primero tiene como encomiendas principales el rescate del parque de coche-motores y vagones de pasajeros de esta y otras provincias del país, junto a la garantía de la disponibilidad técnica de los trenes Guantánamo-Habana y Guantánamo-Holguín.

Guantánamo Libre, por su parte, acomete la reparación de los vagones de carga como casillas, góndolas, volquetas, planchas contenedores, máquinas para el riego de piedra y jaulas para tiro de caña del MINAZ.

Según criterios de directivos y trabajadores, en ambos centros se perciben aires de reanimación, a partir de la entrada de una mayor cantidad de recursos, del mejoramiento físico de las instalaciones y de la atención al hombre.

El hecho de que en los dos talleres hayan logrado eliminar las pérdidas financieras y obtener utilidades, corrobora el avance en su desempeño respecto a años anteriores.

Vanguardia Proletaria tiene planificado reparar siete coches-motores este año y ya ha entregado cinco. Los dos restantes debemos concluirlos sin problema, aseguró el jefe técnico Osmar Cosme Noblet.

Con la disponibilidad de esos equipos y si hay una mayor exigencia en la disciplina ferroviaria, la provincia podrá cubrir el 100 % del itinerario previsto para ese tipo de transporte, que ahora solo llega al 80.

En este 2011 iniciamos el programa de rescate de los coches Karahatas con la entrega del primer medio, interviene Eleodoro Mena Speck, jefe de taller, para añadir que el colectivo ha reparado vagones para pasajeros de las provincias de Holguín y Granma y cuatro expresos para el tren nacional, entre otras tareas ejecutadas.

"Los trabajadores de Guantánamo Libre, terminamos 39 reparaciones generales, de las 18 previstas hasta agosto, y concluimos 33 jaulas para el MINAZ. Nuestro lado flojo ha estado en las reparaciones medias, pues de 29 solo terminamos nueve, debido al alto grado de deterioro de los equipos recibidos, lo que influye en la cantidad de equipos terminados", comenta José Ángel Guevara Chávez, subdirector técnico productivo.

"Todavía escasean algunos recursos importantes como el laminado, por eso no hacemos más. Estamos terminando seis equipos como promedio al mes, pero podemos duplicar ese resultado", expresa René Etienne Roble, jefe de brigada de reparación de truks en el propio colectivo.

Los pasos iniciales en la recuperación ferroviaria en esta provincia también han posibilitado reparar las estaciones de Guantánamo, Boquerón y Salcines.