

Renació el Circuito Sur

Tras años de esfuerzo sostenido, el perímetro cienfueguero devastado por el ciclón Dennis logró su recuperación general y la vida social de la región cobró un nuevo significado

JULIO MARTÍNEZ MOLINA

EN JULIO DEL 2005, el ciclón Dennis dejó en franco estado de humillación material al Circuito Sur de Cienfuegos, área serpenteante entre el Mar Caribe y el Escambray.

A escasas horas del destructor paso de aquel fenómeno, un grupo de periodistas acompañamos a altos dirigentes de la Revolución, quienes al bordear la costa y observar los daños, indicaron la puesta en práctica del proceso de reconstrucción.

Era considerable el grado de complejidad del resurgimiento del Circuito Sur, pues había que comenzar prácticamente desde cero, observa Farah Iglesias, presidenta de la Asamblea del Poder Popular en el municipio de Cumanayagua.

"Fueron 676 las afectaciones (derrumbes integrales, totales de techo y parciales: los primeros de cuantiosa magnitud) de los diez asentamientos del Consejo Popular Camilo Cienfuegos: Cabagán, Río Hondo, Caleta Muñoz, Yaguanabo Playa, Yaguanabo Arriba, La Yava, Guamijico, El Colorado, San Juan y el propio Camilo, el cabecera cuyo nombre también lleva el consejo", apunta Farah.

Para que se tenga una idea del daño, el fondo habitacional total aquí es de 1 035 viviendas, lo cual indica que el deterioro abarcó el 65 % de ese total.

PRIORIDAD Y EMPEÑO COLECTIVOS

La resurrección del Circuito Sur constituyó prioridad del Partido y del Gobierno de Cumanayagua y la provincia. Hasta el cierre de abril habían sido construidas o reparadas 590 viviendas. Terminan ahora otras 61 y las restantes 25, en el 2012. Al finalizar el año 2011 solo faltará el 4 % por solucionar, asegura Farah.

El propio pueblo, incluidos damnificados o no, fuerzas constructoras de cuatro empresas de la agricultura de Cumanayagua y de Mantenimiento de la Construcción, representaron resortes determinantes en restañar los perjuicios.

Ya concluyeron un módulo de 52 casas para los perjudicados del área de Yaguanabo Playa. Ernesto de Armas Oquendo, jefe de construcción de la Empresa Pecuaría La Sierrita, señala que cons-



El pueblo y las empresas locales apoyan la construcción y reparación de las viviendas. Foto del autor

truyeron los resistentes inmuebles sobre una meseta premontañosa cubierta de marabú, donde se desbrozó el arbusto, compactaron la tierra y edificaron las viviendas biplantas.

Dicho módulo de biplantas, dividido en tres parcelas, incluye una escuela, de manera que los niños no transiten por la carretera. El viejo colegio de las cercanías pasará más adelante a convertirse en una unidad de comercio.

El asentamiento representa ejemplo de la calidad y resistencia ante el posible azote de los ciclones.

Elvis Yáñez Chamero, de 24 años, vio hace seis derrumbarse totalmente su casa, al lado de su madre. Él, morador de Camilo Cienfuegos, agradece mucho contar hoy con un nuevo y sólido hogar.

VIVIFICADO EL CIRCUITO

Pero la recuperación no incluye únicamente casas, sino además círculos sociales, salas de televisión, dos complejos turísticos y algunos módulos del Campamento Nacional de Pioneros Ismaelillo. Tanto así que puede hablarse de un renacimiento integral del Circuito Sur.

Las rotaciones de los pequeños en el campamento incluyen baños en la playa, paseos en bote, en bicicletas acuáticas y ponys, y juegos pasivos habilitados en áreas de la base náutica. Yorkis Díaz, de 10 años, opina que se divirtió de lo lindo en la instalación.

El Ismaelillo beneficia a niños de varias provincias, quienes estudian y se recrean en sus instalaciones de forma gratuita. Aún falta restablecer varios módulos, para alcanzar la capacidad de recepción infantil de años anteriores.

La Villa de Campismo Internacional Guajimico representó uno de los primeros sitios reconstruidos. El pasado 1ro. de Mayo fueron inauguradas 23 magníficas cabañas, de la muy azotada Villa Yaguanabo. El monto de la obra supera los 420 000 pesos.

"Son quince confortables cabañas independientes dobles, y un módulo biplanta de ocho habitaciones", indica Rasiel Tovar, director del grupo hotelero Islazul Cienfuegos, al cual pertenece la instalación que también dispone de un restaurante de 96 plazas climatizado con vista panorámica, así como un ranchón en la playa, donde prestan a la comunidad servicios extrahoteleros de gastronomía.

La Villa reporta unos 15 000 turistas/día por año, con notable crecimiento del mercado nacional durante los meses de temporada baja: junio, julio, agosto y septiembre, añade Rasiel.

Alfredo Albert Hernández, jefe de equipo de la Villa Yaguanabo pondera la opcional del recorrido por el Valle de la Iguana, para practicar el turismo de naturaleza. "Se va en bote desde la villa, allí hay aguas termales y pueden observarse diferentes especies de la flora y la fauna. Es posible desarrollar el senderismo", afirma.

ESPARCIMIENTO E INSTRUCCIÓN

Salas como la recién inaugurada de Caleta Muñoz u otras facilitan la rehabilitación física de los pobladores y constituyen el epicentro de la dinámica social local. Su irrupción constituye verdadera panacea en estos sitios aislados, sin muchas posibilidades de esparcimiento, salvo sea en ellas o en los círculos sociales y complejos gastronómicos. En este sentido, el nuevo de Camilo Cienfuegos y similares restaurados energizan el ambiente emotivo de la zona.

María Josefa González, administradora de la flamante sala de televisión de Caleta Muñoz, destaca "los servicios prestados por el centro en la rehabilitación física; así como la visita diaria de personas que vienen a ver la Mesa Redonda, el Noticiero... Hay una minibiblioteca contamos con casetes de video didácticos".

Dayluis Cardosa, lugareña de 20 años cuya casa sufriera derrumbe total y fuera beneficiada aquí con una nueva de tres cuartos para ella y su familia, pondera las bondades de dicha sala.

Pese a las limitaciones de un país como el nuestro, sometido a un cerco económico feroz, puede sostenerse que los 2 142 habitantes del Circuito Sur viven ahora en las condiciones que quizá muchos ni imaginaron. En gran parte de los casos, con un nivel de calidad de vida bien superior al de antes del paso del ciclón Dennis.

Para los que se la pasan hablando de derechos humanos, esta es la obra, verdaderamente humana, de un pequeño país, una historia muy diferente a la ocurrida en Nueva Orleans, tras el desastre del huracán Katrina.

La fortuna de la casualidad

RAQUEL MARRERO YANES

CUENTA LA HISTORIA que, hace algo más de cinco siglos, un día, al romper la aurora y desde la proa de una embarcación (de tres que navegaban con igual rumbo), se observó una imagen deseada a cierta distancia y alguien exclamó: "¡tierra!". Aunque en ese momento para los tripulantes fue una aseveración un poco incierta, con el alba pudieron observar claramente, a dos leguas al norte... una isla.

Luego de algunas horas, por fin tocaron la arena de la playa desconocida, a la cual descendió desde

una nave un hombre que, a pesar del engalanado ropaje que le cubría, se puso de rodillas y derramando lágrimas, tomó posesión del título de descubridor de aquella tierra.

Era el 12 de octubre de 1492; aquel lugar, América (Guanahani, una de las islas de las Bahamas); aquel hombre, Cristóbal Colón.

Elegante, gentil y dueño de una gran elocuencia, Colón había nacido en Génova, Italia, en 1451. Conocía varios idiomas: italiano, español, portugués y latín...

Su juventud transcurrió entre aventuras cargadas de sueños. Una sed de altos honores y rangos acompañaron su porfía y constan-

cia, aunque los mejores años de vida se consumieron entre proyectos de menor relevancia y algunos fracasos.

Inició su carrera marítima pasadas las cuatro décadas de vida. Estimulado por la ampliación de los horizontes geográficos, Colón realizó sus análisis y cálculos (partiendo de lo poco que se conocía entonces de geografía y astronomía) y trazó el itinerario de un viaje que supuestamente lo llevaría hasta Asia por Occidente, y desde allí, a las Indias, sobre un mar que a su entender no era muy extenso.

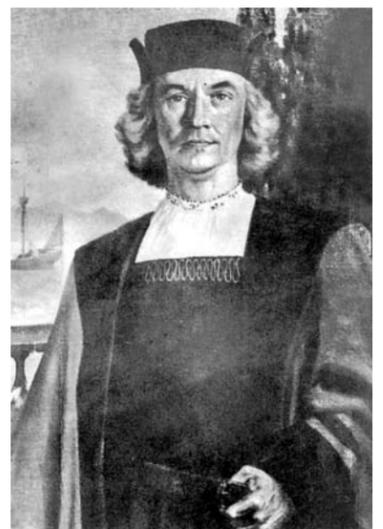
Fue la realización de este proyecto, según geógrafos, "el mayor error que dio lugar al mayor descubrimiento". Fueron su romanticismo, tenacidad, ambición, audacia y fanatismo, las características que condujeron a Colón, paradójicamente, a ocupar

un lugar en la historia.

Visionario y aficionado, sin experiencia ni cargo náutico alguno, era más bien un aventurero, que con el consentimiento de los reyes de España emprendió viaje el 3 de agosto de 1492, desde el puerto de Palos, en Moguer, en los navíos La Pinta, La Niña y la Santa María, rumbo a las Indias, supuestamente.

Al morir el 20 de mayo de 1506, en Valladolid, España, dejó para la memoria una estela de conquistas, en las que la casualidad y el error no pasaron inadvertidos, como sí sucedió con su muerte.

Múltiples son las investigaciones que, desde entonces, se llevan a cabo en aras de esclarecer las controversias que aún subsisten relacionadas con la vida de Cristóbal Colón, desde su origen, tierras descubier-



tas, enterramiento... y más recientemente, el lugar por donde desembarcó en Cuba.