

Transmitirán hoy resumen del Encuentro Internacional de Solidaridad con Cuba

La Mesa Redonda transmitirá hoy, a partir de las 6 y 30 de la tarde, por Cubavisión, Cubavisión Internacional, Radio Rebelde y Radio Habana Cuba, un resumen del Encuentro Internacional de Solidaridad con nuestro país, que sesionó en el Palacio de las Convenciones, con la participación de los cerca de mil delegados de 40 naciones, asistentes a las actividades de celebración por el Primero de Mayo.



El resumen incluye las palabras de Salvador Valdés Mesa, secretario general de la CTC, Ricardo Alarcón, Presidente de la Asamblea Nacional del Poder Popular, familiares de nuestros Cinco Héroes presos en cárceles norteamericanas y dirigentes sindicales de diversas regiones del mundo, así como la ceremonia de condecoración con la Medalla de la Amistad a las activistas norteamericanas Gloria la Riva y Rosemary Mealy.

ANDRÉS GONZÁLEZ LINES

Puedo morir tranquilo

Raquel Marrero Yanes

“Ya puedo morirme tranquilo, tengo a dos de mis hijos al pie de las antiaéreas para defender la Revolución Socialista”, exclamó el comandante Andrés González Lines en víspera de la agresión mercenaria por Playa Girón.

La frase retrataba la vida de un hombre dedicado a la causa de nuestro pueblo, quien murió con otras 16 personas a bordo de la lancha R-43 de la naciente Marina de Guerra Revolucionaria, mientras patrullaban nuestras costas en la zona norte del Mariel. Era el 6 de mayo de 1961.

Ese día, en horas de la mañana —según testimonios de la época—, fue la última vez que les vieron. Habían salido del puerto de La Habana a las 8:00 a.m.; poco más tarde fueron avistados a la altura del Mariel.

Horas después, en un S.O.S explicaban que se estaba hundiendo y largaba el fondo, como a unas 10 millas del Mariel. A las 10:00 a.m. se recibió otro mensaje que anunciaba que estaban listos para abandonar la nave. Sería la última comunicación.

Inmediatamente comenzó la búsqueda, pero no se encontró rastro alguno que condujera al hallazgo de la lancha y de su tripulación y pasajeros.

Con la muerte de González Lines desaparecía un hombre amante del mar, quien ingresó por oposición en la Academia Naval del Mariel



y se graduó finalmente como alférez de fragata de la marina de guerra. Al evocarlos, sus compañeros recuerdan su imagen serena, imperturbable ante el peligro y su voluntad inquebrantable. Ejemplo de militante, modestia, sencillez y espontaneidad, quien ayudó a la Revolución desde sus filas.

En declaraciones a la prensa a raíz del suceso sus compañeros de la Marina expresaron su convicción de que detrás del hundimiento estaba la contrarrevolución y el imperialismo. Siempre quedó la duda, de que el incierto destino de estas personas fue provocado por la mano asesina.

La suerte corrida por Andrés González Lines y su tripulación, cuenta como un pasaje más de la interminable lista de víctimas del terrorismo contra Cuba.

otras categorías científicas y docentes.

Desde 1968 fue Subdirector de Investigaciones del Centro Nacional de Investigaciones Científicas (CENIC), y ocupó diversas responsabilidades de importancia en la esfera de salud pública y vinculadas a la investigación científica.

Kourí es autor de más de 200 publicaciones y dos libros, y fue el dengue el tema principal de su trabajo e investigaciones.

Recibió premios y reconocimientos sociales y científicos, medallas, siendo las más importantes las de Héroe del Trabajo de la República de Cuba que confiere el Consejo de Estado; la Orden Carlos J. Finlay y otras condecoraciones cubanas y extranjeras.

El sepelio partirá hoy a las 9 y 40 de la mañana desde la Funeraria de Calzada y K, en el Vedado. Sus restos serán sepultados en el Cementerio de Colón.

Botan al agua buque carguero para el ALBA

Eduardo Palomares Calderón

SANTIAGO DE CUBA.—Comprendido en el proyecto integrador de la Alianza Bolivariana para los Pueblos de Nuestra América (ALBA), el primero de cuatro buques cargueros multipropósitos construidos con soporte logístico para Venezuela, fue botado al agua en los Astilleros DAMEX, de esta ciudad.

La moderna embarcación de desembarco con doble hélice, destinada para ser operada por la Armada Venezolana en servicios costeros y de puertos entre las naciones de la región del Caribe, posee 57,27 metros de eslora (largo) y 12 de manga (ancho), que le permiten transportar hasta 42 contenedores u otras cargas generales sobre cubierta.

Entre otras facilidades, está dotada en proa de una rampa para la carga y descarga rápida de mercancías rodantes (automóviles), puede transportar 220 m³ de combustibles y 197 m³ de agua fresca en tanques destinados a esos fines, así como trasladar en la bodega carga general, hasta alcanzar un peso muerto máximo de 740 toneladas.

Construida con todas las regulaciones y normas internacionales de seguridad para la navegación y la conservación de vida humana en el mar, la barcaza cuenta con capacidad de alojamiento para 16 tripulantes, y estará propulsada por dos máquinas



Foto: Miguel Rubiera (AIN)

marinas diésel de 720 Hp de potencia cada una, capaces de posibilitar una velocidad máxima de 11 nudos.

Durante la ceremonia de botadura el gerente general de los astilleros de producción cooperada Holanda-Cuba DAMEX-Santiago, Isidro Campo Castros, informó que como parte del Convenio Mixto de Cooperación Mutua Cuba-Venezuela, junto a los cuatro buques también se trabaja actualmente en dos patrulleros y dos remolcadores destinados a la nación sudamericana.

En nombre de la representación venezolana el capitán de navío William Orlando Rodríguez Peraza, jefe de la Misión Naval de Venezuela en Cuba, señaló que por la importancia de estos proyectos para el intercambio comercial entre los países del ALBA y naciones amigas del Caribe a través de la vía marítima, se espera que puedan ampliarse aún más. Ahora se trabajará en la embarcación sobre el agua hasta su total terminación en septiembre próximo, mientras que los cuatro proyectados deberán completarse en el 2013.

Medidas de circulación vial con motivo de la Feria de las flores

Con motivo de la celebración de la Feria de las flores, los días 7 y 8 de mayo, en el municipio de Plaza de la Revolución, la Comisión Organizadora del evento, informa la adopción de medidas especiales en la circulación vial de calles y avenidas que se describen a continuación:

Cierre, desvíos y prohibiciones de parqueos:

Sábado 7 a partir de las 5:00 a.m. hasta las 5:00 p.m.; Zapata desde Paseo hasta Prolongación de 23; 12 desde 17 hasta Zapata.

Domingo 8 desde las 5:00 a.m. hasta las 5:00 p.m.: Zapata desde Paseo hasta Prolongación de 23; 12 desde 17 hasta Zapata; 27 desde 6 hasta Zapata; 8 y 10 desde Zapata hasta 23.

Como vía alternativa los conductores en general, podrán utilizar la Avenida 23 y realizar el cruce de las vías señaladas, de acuerdo al desplazamiento de los peatones.

Se exhorta a los usuarios de la vía, cumplir con las disposiciones establecidas en la presente nota así como mantenerse atentos a las indicaciones de los agentes de la autoridad que se encuentren en el lugar, con el fin de evitar aglomeraciones innecesarias de vehículos y la ocurrencia de accidentes del tránsito.

Pedimos disculpas por las molestias e inconvenientes que pudieran ocasionar la aplicación de estas medidas.

Comisión Provincial de Seguridad Vial

Falleció el profesor Gustavo Kourí Flores

El científico cubano Gustavo Kourí Flores, destacado por su labor de más de tres décadas al frente del Instituto de Medicina Tropical “Pedro Kourí” (IPK), quien falleció repentinamente en la tarde de ayer en esta capital a los 75 años de edad, nos deja la huella imborrable de su consagración, magisterio en la transmisión de conocimientos, experiencias a generaciones de profesionales y sus valiosos aportes a la ciencia.

Su mayor orgullo —lo destacaba recientemente ante el colectivo de trabajadores del IPK que le rendía homenaje— fue cumplir una misión que le planteó Fidel: llevar la Institución que dirigía al más alto nivel internacional.

Kourí fue “alumno eminente” durante sus estudios de bachillerato en el Colegio de La Salle, alcanzó el título de Doctor en Medicina en la Universidad de La Habana, y era Doctor en Ciencias Biológicas. Ostentaba además

el español nuestro



María Luisa García

Me recuerda un habitual colaborador que, derivado del latín *palliatu*, “cubierto con un palió, capa”, el verbo **paliar** significa “mitigar la violencia de ciertas enfermedades”; “mitigar, suavizar, atenuar una pena, disgusto...” y “disculpar, justificar algo”. Puede usarse como “encubrir, disimular, cohonestar; pero es evidente que no debe confundirse con **palear**, de pala, “trabajar con la pala”.

Por cierto, **cohonestar**, del latín *cohone*, es “dar apariencia de justa o razonable a una acción que no lo es” o “hacer compatible una cualidad, actitud o acción con otra”.