

“Comunicable en 150 años”, el dossier francés secreto del atentado CIA al barco La Coubre

■ Por JEAN-GUY ALLARD

EL DOSSIER COMPLETO de la investigación de la armadora francesa CGT sobre el atentado del barco La Coubre, cuya responsabilidad se atribuye a la CIA, se encuentra en la caja fuerte de una fundación marítima francesa, con prohibición de comunicar fijada a 150 años por los servicios jurídicos de los últimos dueños del buque.

El expediente, cuya existencia quedó hasta ahora desconocida, duerme desde casi medio siglo en el enorme fondo de archivos de la Compagnie Générale Transatlantique (CGT), también conocida como French Line, dueña de La Coubre en el momento de la tragedia en La Habana.

La CGT se integró en 1973 a la Compagnie Générale Maritime, empresa estatal que fue privatizada luego y cedida a un consorcio hoy conocido como CMA CGM. La propiedad jurídica y la administración del fondo de archivos de la CGT fueron confiadas en 1995 a una fundación en cuyo consejo de administración de 16 miembros se encuentren dos representantes de CMA CGM.

Esta fundación llamada “Association French Lines”, maneja, con el propósito de garantizar la conservación del patrimonio marítimo francés, un servicio de investigación histórica de distintos fondos de empresas de navegación, en su sede ubicada en la calle Lucien Corbeaux de la ciudad portuaria de Le Havre.

Entre las más de 30 000 fichas del archivo de la fundación, 79 contienen referencias a los distintos momentos de la existencia de La Coubre. Uno que lleva el número 22091, integrado al fondo en 1997, tiene la descripción siguiente: “La Coubre. Explosión en La Habana, reparaciones, fotografías, artículos de prensa, lista de desaparecidos, informe al comité de dirección, condiciones de aseguramiento, correspondencia”.



Este dossier cuyo contenido parece del más alto interés para el conocimiento de detalles inéditos del acto terrorista de La Habana, tiene como origen los Servicios Jurídicos de la desaparecida CGT y está marcado ante la mención “Comunicabilidad”, con la asombrosa prohibición: “COMUNICABLE 150 AÑOS”.

La existencia de tal fondo de información sobre el crimen de La Coubre, por cierto, constituye un elemento misterioso más en la tela de enigmas que rodea el acto terrorista más importante del siglo en el continente.

Ocurrido hace exactamente 51 años, el 4 de marzo de 1960, el atentado terrorista de La Coubre ocasionó además de un centenar de muertos, entre ellos seis miembros franceses de su tripulación, más de 200 heridos y numerosos desaparecidos. El costo de los daños materiales fue luego estimado en unos 17 millones de dólares.

Cuba ha denunciado en numerosas oportunidades, la responsabilidad de la Agencia Central de Inteligencia (CIA) estadounidense en la explosión de La

Coubre en el puerto de La Habana.

En las horas después de la explosión, el líder cubano Fidel Castro presidió un acto histórico en la Plaza de la Revolución, en el cual expresó su convicción de que la mano de la CIA, que ya se mostraba muy agresiva contra Cuba, se encontraba detrás del crimen.

Bautizado el 16 de abril de 1948 por el astillero Canadian Vickers Ltd de Montreal, Canadá, la Coubre realiza desde el 11 de octubre de 1951 recorridos entre Francia, Antillas francesas, América Central y Estados Unidos.

La Coubre fue remolcada el 22 de agosto de 1960 fuera del puerto habanero por el barco neerlandés Oostzee hacia Rouen, Francia, donde los Chantiers de Normandie reconstruyeron la parte destruida. El barco retoma sus servicios el primero de abril de 1961. La Coubre se llamará luego, sucesivamente Barbara, Notios Hellas,

Agia Marina antes de ser vendido a finales de 1979 por el valor del metal a una empresa española de Gandia (Valencia) que lo demolió.

El gobierno de Estados Unidos, más de medio siglo después, sigue sin entregar documentos de sus archivos secretos relacionados con La Coubre.

“No es posible haber ignorado las circunstancias en que se vieron involucrados varios norteamericanos”, afirma el doctor José Luis Méndez Méndez, reconocido historiador del terrorismo contra Cuba, al enumerar una larga lista de elementos sospechosos que vinculan a Estados Unidos a los acontecimientos.

“Se tiene que haber investigado de oficio este crimen”, afirma.

Los 22 sobrevivientes franceses de La Coubre fueron luego repatriados a Francia por barco.

Seis marinos franceses dejaron sus vidas en la criminal explosión. El primer teniente François Artola, el timonel Jean Buron y los marineros Lucien Aloï, André Picard, Jean Gendron y Alain Moura murieron, víctimas de este cínico gesto de agresión.

China llevará a cabo más de 20 misiones espaciales en el 2011



China planea llevar a cabo este año más de 20 misiones espaciales a fin de mejorar sus tecnologías en el ámbito espacial, frente a las 15 realizadas en el 2010, informó Qi Faren, ex diseñador jefe de las aeronaves Shenzhou.

Qi, miembro del XI Comité Nacional de la Conferencia Consultiva Política del Pueblo Chino (CCPPCh), realizó el anuncio en vísperas a la sesión anual de este máximo órgano consultivo político del país.

China trabajará por aumentar su capacidad de exploración aeroespacial, observación terrestre y tecnología de la información en los próximos cinco años. El país

asiático también pretende lograr avances en la innovación de las tecnologías espaciales y aplicaciones que no son lo suficientemente avanzadas como para satisfacer la demanda nacional, señaló el experto.

Qi indicó que el país deberá intensificar sus esfuerzos para desarrollar tecnología en el ámbito de la exploración espacial con miras al uso pacífico de los recursos espaciales.

Asimismo, China deberá acelerar la cooperación internacional en los programas espaciales tripulados y abrir su futura estación espacial a astronautas y científicos extranjeros, concluyó Qi. (XINHUA)

