

Destacan cuidado de los humedales en el sur de Pinar del Río

■ Elena Milián Salaberri

LOS PALACIOS.—La protección de la yaguasa criolla, ave endémica del Caribe, existente hoy solo en pocas islas del área, valida la labor de esta localidad en el cuidado de los humedales, ecosistemas que abarcan unos 10 000 kilómetros cuadrados en el archipiélago cubano.

El proyecto de educación ambiental a favor de esos ejemplares del grupo de los llamados patos silbadores, en vigor hace algunos años con la cooperación de la Universidad de La Habana, ha reducido su cacería en lagos y arroyales de esta sureña demarcación de la provincia de Pinar del Río, según informes del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente (CITMA).

Esas fuentes refieren a la depredación por cazadores furtivos, a pesar de la veda, como una de las causas de la mengua de la yaguasa criolla, de ahí la importancia de divulgar en centros educativos y de trabajo el estado de vulnerabilidad de ese ejemplar.

Añaden que también ha sido víctima de procesos de degradación de su hábitat para desarrollar el turismo, fundamentalmente en otras islas caribeñas.

La cancelación de un sello con la imagen del ave, da fe en el museo de la localidad del programa conservacionista, inscrito en la preservación de los humedales cubanos, entre los cuales resaltan por su significación ecológica y económica la Ciénaga de Zapata, en Matanzas; Lanier, en la Isla de la Juventud, y los existentes en el sur de Pinar del Río. (AIN)



El "trencito urbano" traslada cada día a cientos de pasajeros. Foto del autor

Tren urbano

Alivio sobre rieles

■ Pastor Batista Valdés

LAS TUNAS.—La ciudad lo ve ir y venir, al ritmo de lo cotidiano. Para el visitante, sin embargo, resulta curiosa la presencia del pequeño coche-motor. Tal vez sea porque no imaginaron un transporte así dentro de Las Tunas.

Lo cierto es que ahí está, ayudando a aliviar la tensa situación que presenta el transporte. Se engaña quien piense o afirme que es la solución definitiva o total. ¡Pero cómo ayuda!

Precisamente con esa aspiración echó a andar hace casi veinte años, a inicios de la década de 1990, en pleno periodo especial.

El arribo de cuatro coches acoplados, del modelo Taíno y procedentes de Cárdenas, devino acontecimiento en medio de tan hostil momento. Seguros de su utilidad, los tuneros construyeron incluso dos tramos de vía para extender hasta 12 kilómetros un recorrido que incluye 13 paradas intermedias, en puntos verdaderamente neurálgicos.

Baste conocer que en su trasiego de extremo a extremo de la ciudad (Motel El Cornito, Terminal de Ómnibus naciona-

les), el "trencito urbano" traslada cada día a cientos de personas que viajan hacia la zona industrial, estación de ferrocarril, estadio de béisbol, reparto Buena Vista, Universidad de Las Tunas, hospitales Ernesto Guevara y Pediátrico Mártires de Las Tunas, Universidad de Ciencias Médicas, hogares para ancianos e impedidos físicos y mentales...

Tener hoy activos tres de esos coches ha sido un reto nada fácil, en primera instancia para los miembros de las tripulaciones, convertidos todo el tiempo en mecánicos e innovadores, con el apoyo, desde luego, de los talleres donde cuentan los Ferrocarriles de Cuba en esta provincia y el ofrecido por Guantánamo.

Según explica Armando Guerra Hernández, director de Ferrocarriles en Las Tunas, en el empeño por mantener funcionando esta valiosa alternativa de transporte urbano también se le ha ofrecido atención al mantenimiento de la vía por donde circula el coche-motor, mientras el pasado año se remozó el 50% de las paradas que hay en el itinerario.

Reconocen al Padre de la Gastroenterología cubana

■ Iris de Armas Padrino

José Ramón Balaguer, miembro del Buró Político, presidió la presentación del documental **El Llanio**, en reconocimiento al Doctor en Ciencias Médicas Raimundo Llanio Navarro, Padre de la Gastroenterología cubana.

En el Memorial José Martí, de la Plaza de la Revolución, en la capital, tuvo lugar la proyección de la obra, a la cual acudieron también los doctores Roberto Morales, ministro de Salud Pública (MINSAP), Ernesto de la Torre, presidente del Consejo de Sociedades Científicas, y Jorge González, rector de la Universidad de Ciencias Médicas de La Habana.

Familiares, discípulos, compañeros de labor y otros directivos

del MINSAP asistieron además a la presentación del material audiovisual que, en 27 minutos, deja constancia de la trayectoria del Profesor Llanio en la docencia, asistencia e investigación médica, de su calidad humana y revolucionaria.

La obra, dedicada al fundador del Instituto Cubano de Gastroenterología en 1970 y quien condujo la institución durante 33 años, incluye también facetas de su vida como directivo y en el entorno familiar.

Nacido el 5 de diciembre de 1920, en Artemisa, Raimundo Llanio Navarro, Investigador Titular y Profesor de Mérito de la Universidad de Ciencias Médicas de La Habana, es presidente de Honor de la Sociedad Cubana de Gastroenterología Endoscópica. (AIN)



Profesor Raymundo Llanio Navarro. Foto: Arnaldo Santos

Turismo eficiente, sin derroche

■ Ventura de Jesús

VARADERO.—Directivos del turismo en este balneario ratificaron el compromiso de los trabajadores del polo de eliminar el derroche en la actividad turística sin dejar de prestar servicios de calidad cada vez más eficientes.

Estamos convencidos de que aún existen reservas importantes en términos de eficiencia y racionalidad, no estamos exentos de problemas, básicamente en la gestión humana, reconoció Amado Acosta, delegado del MINTUR en Matanzas, al comentar la solicitud hecha por el compañero Raúl en una reunión ampliada del Consejo de Ministros, celebrada los pasados 28 y 29 de enero.

En ese sentido mencionó que se realizan acciones para continuar disminuyendo los gastos y costos por turistas-día e incrementar el control sobre los cuantiosos recursos en el sector. Añadió que al evitar el despilfarro el turismo puede hacer una de las mayores aportaciones a la economía del país.

Ilustró que en los últimos tiempos ha habido una considerable reducción de autos administrativos, así como mayor control del transporte de carga y, en general, sobre los insumos.

Hemos avanzado, pero todavía es preciso crecer en profesionalidad, comentó, al significar que un 7% de los clientes encuestados muestran inconformidad por las atenciones recibidas.

Convino en que la batalla por la calidad es lo esencial en el turismo; insistir en el buen trato y en diversificar las ofertas, básicamente las opcionales, pues en otros órdenes ofrece garantías como en ninguna otra parte del mundo: un producto turístico de seguridad, paz, salud, cultura, bellas playas y tranquilidad ciudadana.

Subrayó la necesidad de arraigar en cada trabajador del turismo y directivos del sector la imprescindible necesidad de un mejor uso y ahorro de los portadores energéticos.

Varadero recibe cada año alrededor del 40% de los turistas que arriban al país, y en el 2010 acogió por tercer año consecutivo un millón de visitantes procedentes de los más disímiles lugares del planeta. Actualmente cuenta con 50 hoteles y unas 19 000 habitaciones.

En el pasado mes de enero el balneario acogió en sus instalaciones, como promedio diario, a unos 27 000 visitantes, una buena noticia en esta llamada etapa de alza turística que todavía puede ser mejor.

