

Nota oficial

El Consejo de Estado, a propuesta de su Presidente, acordó liberar al compañero José Ramón Balaguer Cabrera como ministro de Salud Pública y promover en su lugar al compañero Roberto Morales Ojeda, actual viceministro primero de ese organismo.

El Dr. Morales Ojeda, de 43 años de edad, graduado en Medicina en el año 1991, ha ejercido como médico y ocupado cargos de dirección en el sector de la Salud Pública en los municipios de Rodas y Cienfuegos. En el Partido, trabajó como cuadro profesional a nivel municipal y provincial, primer secretario de la provincia de Cienfuegos y miembro del Secretariado del Comité Central atendiendo dicho sector.

El compañero Balaguer



Cabrera, por acuerdo del Buró Político, se reincorpora al trabajo del Partido en el Comité Central; a la vez le fue reconocido su desempeño y consagración durante el tiempo que estuvo al frente de ese ministerio.

Lluvias por la tormenta tropical Bonnie

■ Orfilio Peláez

La tercera depresión tropical de la temporada se convirtió anoche en la tormenta tropical Bonnie y en su avance por los mares al norte de Cuba durante el día de hoy, mantendrá alta la probabilidad de ocurrencia de chubascos, lluvias y tormentas eléctricas en gran parte de nuestro archipiélago, las cuales pueden llegar a ser fuertes en algunas localidades.

Según la información ofrecida por el Centro de Pronósticos del Instituto de Meteorología, la mayoría de los modelos sugie-

ren que este organismo ciclónico se moverá en un rumbo cercano al oestenoeste, para cruzar desde horas de la tarde sobre o próximo a los cayos de la Florida.

Además del esperado incremento de las precipitaciones, Bonnie provocará oleaje que llegará a marejadas con peligro para las embarcaciones menores en toda la costa norte del occidente y centro del país.

A las ocho de la noche del jueves la tormenta tropical estaba ubicada a unos 300 kilómetros al sudeste de Nassau, en las Bahamas, con vientos máximos sostenidos de 65 kilómetros por hora.

El español nuestro

■ María Luisa García

Como se sabe, el **fútbol** tomó su nombre de las palabras inglesas foot "pie" y ball "pelota". A su vez, foot proviene de las raíces indoeuropeas pod- y ped-, relacionadas con palabras como **trípode**, **podio**. De esas raíces,

proceden además las voces padas (sánscrito), "pie"; pedà (lituana) "paso" y pedes (latín) "pie", entre cuyos derivados se encuentran **bípodo**, **ciempiés**, **cuadrúpedo**, **milpiés**, **miriápodo**, **pedicuro**, **peón**, **pedal**, **pedalear**, **pedaleo**, **pedestre** —"que anda a pie"—, **podólogo**, **velocípedo**...

La situación económica es altamente preocupante para el mundo

Leonel Fernández dictó conferencia magistral en el Aula Magna de la Universidad de La Habana

■ Olga Díaz Ruiz

La hermandad entre cubanos y dominicanos es fruto de una historia compartida que se consolidó en la guerra de los Diez Años con la entrañable amistad de José Martí y el Generalísimo Máximo Gómez y perdura hasta hoy. Prueba de ello es la cuarta visita a la Isla que realizó este jueves el Doctor Leonel Fernández, como Presidente de la hermana República Dominicana.

"Tenemos una larga historia de sueños compartidos, de utopías en conjunto por alcanzar una mejor humanidad", declaró el mandatario caribeño en conferencia magistral en el Aula Magna de la Universidad de La Habana, para debatir sobre la actual crisis financiera global.

En acto presidido además por Esteban Lazo, vicepresidente del Consejo de Estado, y el Doctor Gustavo Cobreiro, Rector de la casa de altos estudios, Fernández analizó los antecedentes de la actual coyuntura económica, y comentó las distintas circunstancias que llevan al sistema capitalista a atravesar etapas de recesión.

"La actual crisis es la más pro-



Foto: Otmario Rodríguez

funda, la más severa y la de mayor impacto de las crisis que ha vivido el sistema capitalista desde la Gran Depresión de los años 20", precisó.

Asimismo añadió que aunque asistimos en estos momentos a una fase de recuperación económica, esta es débil, es frágil, su crecimiento es lento, así que no podemos decir que hemos salido completamente del peligro. La situación es todavía altamente preocupante para el mundo.

El Presidente dominicano destacó

que en América Latina ningún banco ha quebrado, pero la crisis ha repercutido seriamente en las relaciones comerciales, la recaudación fiscal y las opciones de empleo, entre otros aspectos.

Sin embargo, se mostró esperanzado por la capacidad creativa del hombre para lograr una nueva concepción de la humanidad, donde se aprovechen los recursos renovables, y se superen las prácticas de mercado.

Emplean novedosa tecnología en fabricación de elementos para conductoras de agua

■ Ortelio González Martínez

CIEGO DE ÁVILA.—Cuba inició la fabricación de piezas para Tuberías de Polietileno de Alta Densidad (PEAD) con el empleo de la técnica de extrusión por moldes, al entrar en funcionamiento una moderna línea en la empresa avileña CIEGOPLAST, perteneciente al Instituto de Recursos Hidráulicos.

De acuerdo con precisiones de Hiorvany Espinosa Pérez, director general de la entidad, es la primera vez que en el país se elaboran los portabridas y reducidos lineales para las conducto-

ras de PEAD con la utilización de esa tecnología, con la cual se concluyeron las primeras 346 piezas.

El método de extrusión consiste en la elaboración de elementos con el empleo de altas presiones, lo cual abre nuevos horizontes productivos y forma parte del proceso de diversificación en que están inmersos los 57 trabajadores de CIEGOPLAST en el empeño por sustituir importaciones.

Diego García Plasencia, director de Producción, afirmó que también fabricaron, por primera vez, un aditamento especial denominado Manifold, formado por un conjunto de piezas acopla-

das entre sí, que facilitan el montaje de las conductoras y una mejor distribución del líquido a través de las redes principales y secundarias.

La empresa avileña CIEGOPLAST fue la primera de su tipo en el país y desde el inicio del proceso productivo concluyó unos 3 000 kilómetros para conductoras de agua potable en todas las provincias, y el Municipio Especial de la Isla de la Juventud. Entre estas resalta la que une a Caibarién con Cayo Santa María, en explotación desde hace una década sin que se hayan reportado fallas en su funcionamiento.

Las labores de ampliación duplicarán el ancho de la carretera Guantánamo-Baracoa

■ Jorge Luis Merencio Cautín

GUANTÁNAMO.— Los trabajos de recrecimiento de los paseos en la carretera Guantánamo-Baracoa, a cargo de la brigada de obras ingenieras del Contingente Emilio Daudinot, motivan elogios entre los usuarios de esa importante vía.

"Para nosotros, los choferes, esa actividad es una garantía a la hora de emprender cualquier maniobra, pues duplica el ancho de la carretera", opina Guillermo Ruiz Martínez, uno de los trabajadores que ejecutan la obra.

La recuperación, en esencia, consiste en la ampliación del vial unos tres metros hacia ambos lados, a una altura pareja con aquel. Requiere la eliminación de su capa vegetal, la rectificación con buldózer o motoniveladora, más el relleno y compactación de las capas de tierra en él depositadas. Es, de hecho, una actividad que exige un amplio movimiento de tierra.

Alfredo Durán Durán, conductor de un Niva en la Empresa Constructora Integral Seis, sostiene que en los tramos donde ha concluido el trabajo, ante cualquier rotura u otra contingencia los vehículos pueden ser

apartados de la vía pavimentada sin riesgo de volcarse ni de interferir la circulación.

El recrecimiento de los paseos también aporta belleza a la carretera y coadyuva a su conservación a partir de la corrección de los espacios socavados, frecuentes en esta vía y que constituyen un peligro potencial para la ocurrencia de accidentes.

En el vial Guantánamo-Baracoa se trabaja en el tramo desde la capital provincial hasta el municipio de San Antonio del Sur. La faena inició en abril con la ejecución del trecho hasta el aeropuerto Mariana Grajales y continúa en estos momentos en las proxi-

midades del poblado de Acueducto, y en Los Naranjos de Baitiquirí.

Para este año el colectivo tiene planificada la terminación de 40 kilómetros, de los cuales ya ha concluido 19. Hasta el momento el volumen de tierra transportada sobrepasa los 50 000 metros cúbicos.

Los constructores del Contingente Emilio Daudinot trabajan además, entre otras obras, en la ejecución de una gran alcantarilla en el tramo de la autopista Guantánamo-Santiago de Cuba, en el perfilado del terraplén de ese vial ahora en pavimentación y en el tanque apoyado del acueducto de Baracoa.