

Yo me debo a la Revolución

“Me acaban de sacar de las brumas del sueño con una noticia inesperada. Yo me debo a la Revolución. Ella me manda y acudiré a cualquier parte donde pueda ser útil”, dijo mientras encendía otro Chesterfield.

Raúl Roa dormía en Washington la madrugada del viernes 13 de junio de 1959. Había permanecido despierto hasta muy tarde: revisó algunos documentos de la OEA, leyó hasta muy avanzada la madrugada y quemó decenas de cigarrillos. Lo despertó el timbre del teléfono. Desde La Habana le informaron que había sido nombrado Canciller de la República de Cuba. No tuvo que pensar el comentario sobre el tema, las palabras le salieron con la naturalidad de siempre.



Llegó a puerto habanero Buque Escuela de la Armada venezolana



Foto: Raúl López

■ **Lourdes Pérez Navarro**

Salvas de artillería disparadas desde la Fortaleza San Carlos de la Cabaña, acompañaron ayer la llegada al puerto de La Habana del buque Simón Bolívar de la Armada de la República Bolivariana de Venezuela, mientras sus tripulantes daban gritos de ¡Viva Cuba!

El Capitán de Navío Ramón Antonio Costero Corona, comandante del bergantín de tres palos, aseguró que es “un honor y un orgullo estar en la patria de José Martí y de Fidel, representando al pueblo de Venezuela” en momentos en que su nación celebra el aniversario 199 de la declaración y firma del Acta de Independencia.

“Nos sentimos contentos de que nuestros pueblos estén cada día más unidos”, subrayó. Después de haber navegado más de 18 000 millas náuticas alrededor del continente suramericano, dijo, constatamos que la integración de los pueblos de la región está más fuerte y presente.

El buque —que zarpó el 5 de enero del puerto venezolano de la Guaira con 174 tripulantes a bordo (10% mujeres), y luego de hacer escala en diferentes países partió de México el pasado 29 de junio rumbo a la

Isla— fue recibido en la Terminal de Cruceros de La Habana por el Capitán de Navío José Piñeiro Lobredo, de la Marina de Guerra Revolucionaria (MGR), y por Ronald Blanco La Cruz, embajador de Venezuela en Cuba.

Los primeros pasos de los oficiales del Buque Escuela estuvieron dirigidos a depositar sendas ofrendas florales al prócer Simón Bolívar y al Héroe Nacional José Martí, ante los monumentos erigidos en los parques capitalinos de G y en el Central, respectivamente.

Luego el Capitán de Navío Costero Corona fue recibido por el Contralmirante Carlos Alfonso Duque Ramos, jefe de la MGR, quien expresó el honor que representa recibir este buque de pabellón venezolano, cuya visita fortalece aún más los lazos de amistad entre nuestros pueblos.

Durante su estancia, los tripulantes visitarán la Academia Naval Granma, la Escuela Latinoamericana de Medicina y lugares de interés histórico y cultural.

Hoy el bergantín podrá ser visitado por la población desde las 10:00 a.m., hasta las 9:00 p.m. El miércoles zarpará rumbo a Curazao, para luego culminar su travesía el venidero 20 de julio en el mismo puerto de partida.

De visita en Cuba el canciller español Miguel Ángel Moratinos

Fue recibido en el aeropuerto José Martí por Bruno Rodríguez

■ **Elson Concepción Pérez**

Miguel Ángel Moratinos, ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación del Reino de España llegó anoche a La Habana en visita de trabajo.

En el aeropuerto capitalino fue recibido por el canciller Bruno Rodríguez Parrilla y otros funcionarios; así como por el embajador español, Manuel Cacho Quesada.

Para este martes está programado el inicio de conversaciones entre ambos titulares de Exteriores.

Esta es la tercera vez que el Canciller español viaja a nuestro país. Anteriormente estuvo de visita oficial en el 2007 y el 2009.

Cuba y España establecieron relaciones diplomáticas el 21 de junio de 1902. Actualmente, los vínculos políticos-diplomáticos entre ambos países se desarrollan en un ambiente de cordialidad. Además, España es el tercer socio comercial de Cuba y el principal en la Unión Europea (UE).

Los intercambios económico-comerciales bilaterales de mayor importancia



Foto: Otmaro Rodríguez

están relacionados con la administración hotelera y la importación de maquinarias y equipos industriales.

España fue el primer país de la UE con el que se reestableció la cooperación, mediante la firma de la Declaración de ambos cancilleres, en abril del 2007.

De igual forma, Cuba tiene lazos de cooperación con las 17 autonomías españolas.

Tembor de tierra en provincias orientales

Siendo las 3:06 p.m., del día de ayer, la Red de Estaciones del Servicio Sismológico Nacional cubano registró un sismo perceptible localizado en las coordenadas 19.93 Latitud Norte y los 75.38 Longitud Oeste al sureste de Baconao, con una profundidad de 10 km y con una magnitud de 4.7 en la escala Richter.

Hasta el momento se tienen reportes de

perceptibilidad en las provincias de Guantánamo, Santiago de Cuba, Holguín y Granma.

No se han reportado daños humanos ni materiales.

Especialistas del Centro Nacional de Investigaciones Sismológica de Cuba trabajan en el procesamiento de información adicional sobre estos eventos.

Prosigue rehabilitación de redes eléctricas

■ **Germán Veloz Placencia**

HOLGUÍN. —La puesta en marcha en el 2005 del Programa de Rehabilitación de Redes Eléctricas permitió a esta provincia, hasta el cierre de mayo, eliminar el 96% de las zonas de bajo voltaje identificadas, acción que favorece a más de 137 000 personas.

De acuerdo con la información ofrecida por Eugenio Suárez Oliva, director de distribución en la Empresa Eléctrica Holguín, durante el segundo semestre de este año continuará la contienda, principalmente en los municipios de Frank País y Sagua, donde se concentra el mayor número de asentamientos con bajo voltaje.

Las mejoras continuas observadas en el servicio eléctrico en el territorio, se deben también a la construcción y modernización de subestaciones. Por ejemplo, una nueva instalación de este

tipo, beneficia al 65% de la población de la ciudad de Moa, mientras que una segunda permitirá operar los equipos de bombeo de agua en áreas agrícolas del municipio de Rafael Freyre, destacó el funcionario.

El impacto económico de la rehabilitación es notable, porque solo la conversión a 19 000 V de 19 subestaciones de 33 KV, al reducir las pérdidas por distribución en las redes y eliminar probabilidades de fallos, ha permitido ahorrar más de 2 400 MW hora, es decir, se dejaron del consumir cerca de 850 toneladas de combustible.

Igualmente, en el transcurso del año 2010 prosiguieron la sustitución de metros contadores obsoletos o de baja capacidad, las divisiones de circuitos secundarios, los cambios de conductores inadecuados, así como la instalación de transformadores y de interruptores en aire para flexibilizar las operaciones en el sistema.