



Envíe su correspondencia a:

Periódico *Granma*. Departamento de Atención al Lector. General Suárez y Territorial. Plaza de la Revolución. La Habana, Cuba. Código Postal: 10699. Zona Postal Habana 6, Apartado Postal 6187 o al correo electrónico: cartasaladireccion@granma.cip.cu. Teléfonos 881 9712 o 881 3333, extensiones: 143,145, 148, 177.

Homenaje a un titán

El día 1ro. de marzo de 2011 realizó su último vuelo en Cuba la aeronave IL-62M, elegante y segura hasta el último minuto. Pasó en bello vuelo rasante sobre la pista del Aeropuerto "José Martí" para alegría y emoción de todos los que en él hemos cumplido una etapa de nuestras vidas.

El momento exige recordar, porque la aeronave IL-62M es parte inseparable de la historia de nuestra Aviación Revolucionaria, derecho que se ha ganado durante más de 33 años de ser mantenida y conducida por manos obreras, de hombres y mujeres que hemos entregado sudor y sangre con verdadero orgullo.

El 1ro. de junio de 1977 comenzaría, con el arribo del CUT-1208, la operación del IL-62M en Cubana de Aviación, que desde un principio no solo cumpliría compromisos comerciales, que eran notables, también vestiría de verde olivo para llevar nuestro apoyo a los pueblos hermanos.

Cómo no recordar las épicas jornadas de África, especialmente de Angola y Etiopía; cómo no recordar Pakistán, Timor Leste, Vietnam, los vuelos al servicio de presidentes de pueblos hermanos, como Guinea Bissau o Burkina Faso, entre otros; el traslado de delega-



ciones de los Países No Alineados mediadoras en conflictos armados en el Oriente Medio, o los primeros vuelos de la Operación Milagro devenida en los vuelos del ALBA. Vimos, en un momento trascendental y único, cómo en él volaba el Papa Juan Pablo II durante su visita a nuestra Patria.

Cómo no recordar el traslado de los restos del Guerrillero Heroico y sus compañeros de lucha a la tierra que los guarda.

Con mucha razón mereció que Fidel, el 6 de marzo de 2003, con tono alegre pero con meditadas palabras dijera:

"Volé por primera vez en uno de ellos hace 32 años, para visitar al Presidente

Salvador Allende en Chile, y desde entonces nunca he dejado de hacerlo. El equipo es fuerte como los tractores agrícolas soviéticos de su tiempo, construidos a prueba de tractoristas cubanos.

"Sus pilotos son campeones olímpicos. Los técnicos y mecánicos que lo reparan, los mejores del mundo.

"Por segunda vez acabamos de darle la vuelta al mundo en él. Eso espero, aunque todavía nos faltan algunas horas.

"Hablando con toda seriedad, aprecio estos magníficos equipos de la vieja URSS, les agradezco mucho y los recomiendo a compatriotas y turistas.

"Es lo más seguro que hay en el mundo. Yo soy una prueba".

El IL-62M brilló como nunca cuando se abría su puerta y aparecía, sonriente y satisfecho, nuestro Fidel, no importaba el lugar, podía ser Nueva York o la helada rampa de Gander, las tierras al sur del Río Bravo, o la Patagonia, las calientes sabanas africanas o la milenaria y dolida tierra de Hiroshima, en ese momento el IL-62M era Cuba, ¡había llegado Fidel! con el mensaje de solidaridad de un pueblo digno y valiente.

Por eso, qué mejor homenaje en su último vuelo en Cuba que repetir las palabras de Fidel en su mensaje al Presidente Hugo Chávez el 10 de marzo de 2005:

"Chávez, ahí te mando el IL-62... te puedo asegurar que siempre que arranca, despega, y siempre que despega, llega a su destino, es tan seguro que no lo cambio por un Jumbo..."

Deseamos fervientemente que sea preservado para que cumpla con la misión de enriquecer nuestro legado histórico a las nuevas generaciones, con la misma dignidad con que cumplió sus misiones de vuelo.

**Trabajadores del IL-62M
Cubana de Aviación**

Efectos en la economía doméstica de cocinar con electricidad

Mi esposo y yo estamos jubilados. Ya he planteado en todos los foros posibles la afectación económica que resulta para nuestros hogares realizar con electricidad todas las tareas de la cocina. Quisiera, después de vivir esta costosa experiencia del cambio de mi cuota de gas licuado por el módulo eléctrico, que algún especialista saque también los números que duelen igualmente para el país.

Ya he perdido la cuenta de las partes y piezas que he tenido que cambiar de las ollas y la cocina eléctrica. En estos momentos, por tercera vez, se ha roto la resistencia de la cocina, y no hay resistencias disponibles en los Poliservicios, entonces llamo a CUPET para solicitar la entrega de mis 44 libras de gas para todo el año, la famosa reserva, que se supone es para contingencias como esta... y me han informado que todavía están

entregando la reserva del pasado año... No entiendo, ¿cómo es posible que alguien decida cuándo tú vas a tener una emergencia y no puedes cocinar con la electricidad y no tienes otro medio para preparar los alimentos? ¿Es que ni siquiera puedo disponer de la reserva que me corresponde cuando se me presenta una situación como esta?

Antes, con tres botellones de gas de 100 lb (unos 135 kg de gas en total), yo cocinaba para mi familia durante todo el año. Hoy gastamos un promedio de 1 500 kW de electricidad anual solo en cocinar, multiplicado eso por los millones de hogares cubanos... ¿Cuánto cuesta producir un 1 kW de electricidad?... y de paso haga la comparación con los 135 kg de gas anuales en un hogar promedio...

E. Guerra García

Interrogantes

En el periódico *Granma* apareció, semanas atrás, un artículo escrito por un periodista de nuestra provincia sobre un inmenso basurero cerca de la terminal de trenes en la ciudad de Santa Clara. El basurero se alzaba arrogante, desafiante a la vista de cuantos por allí pasaban. El mismo no apareció de la noche a la mañana, ya hacía mucho tiempo que se encontraba en dicho lugar. Solo bastó que la crítica apareciera en el periódico para que inmediatamente se unieran esfuerzos y el basurero desapareciera. Primeras interrogantes: ¿Por qué hay que esperar a que aparezca una crítica fuerte, en un lugar que no es el local, para que se tomen las medidas pertinentes? ¿Es que el aludido basurero solo se hizo importante cuando adquirió fama nacional?

Cuando se hacen inspecciones sorpresi-

vas a distintos centros se detectan problemas y problemas. Entonces se toman medidas, se sancionan empleados, dirigentes, se hacen amonestaciones y se resuelven algunas cosas. Al poco tiempo vuelve a resquebrajarse la disciplina y vuelven los problemas, pues no se le da seguimiento a los mismos. En otros centros, sin embargo, se anuncian las inspecciones incluso con meses de antelación. ¿Cuál es el objetivo, entonces, de las inspecciones?

¿Por qué se hacen tantas y tantas críticas sobre cosas incorrectas y mal hechas, incluso críticas por esta misma sección, y son tan pocas o débiles y complacientes las respuestas a estas quejas y preocupaciones?

M. R. Medina Díaz

Una situación preocupante

Paralelo al reparto Husillo, en Puentes Grandes se encuentra la calle 44 (Carretera del Husillo), donde se ubica la Planta de gas licuado Mario Fortuny. Frente a la misma corre lo que fue en su momento el bello río Almendares, sobre el cual hace ya aproximadamente algo más de un año cayó un árbol de grandes proporciones que cortó su curso natural, lo que motivó que en el presente más de 300 metros de río

estén obstruidos por una muy grande acumulación de basuras de todo tipo, lo que aprovechan cientos de ratas para cruzar en ambas direcciones, las cuales en muchas ocasiones penetran constantemente en las casas aledañas al sitio, con el consabido peligro que esto representa.

El Parque Metropolitano, responsable de la limpieza del río, ha sido notificado en más de una ocasión de la situación creada sin que

hasta el presente hayan realizado acción alguna para solucionarla. Los vecinos afectados nos preguntamos qué pasará cuando llegue la próxima temporada de lluvias primero y ciclónica después, ya que, de no solucionarse, seguiremos con las inundaciones ya ocurridas anteriormente y el peligro que corren las viviendas cercanas.

M. Balboa Ferrán